



Vevelstad kommune

Forvikveien 118
8976 VEVELSTAD

Høringsutkast (20.03.2019/kk)

Trafikksikkerhetsplan 2020 - 2024



1. FORORD

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen. I henhold til folkehelseloven og plan- og bygningsloven har kommunen et generelt ansvar for å forebygge skader og ulykker lokalt. Kommunen har ansvar for investeringer, drift og vedlikehold av det kommunale vegnettet og spesifikt ansvar for trafikksikkerhetstiltak på kommunale veier.

Trafikksikkerhetsplan 2020-2024 vil danne grunnlaget for videreføring av det pågående trafikksikkerhetsarbeidet i Vevelstad kommune fra gjeldende Trafikksikkerhetsplan 2015-2019 og før det.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelsetiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde i kommunen. Fokus på holdninger, opplæring, fysiske tiltak og politisk arbeid for å minimalisere risiko for trafikkulykker og personskader i Vevelstad kommune videreføres fra forrige planperiode. Sikker skoleveg for barn og unge til skole og trygg ferdsel langs Fv 17 er satsingsområder.

Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført. Fremtidige mål er blant annet å oppnå Trafikksikker kommune, Trafikksikker skole og Trafikksikker barnehage.

Arbeidet med rullering av trafikksikkerhetsplan begynte våren 2019. Etter behandling i Formannskapet av den 13.03.2019, ble planutkastet sendt ut på høring til barnas representant, barnehage, skole, kommunale etater, grendelag mv.

Vevelstad kommune __. __. 2019

2. INNLEDNING

2.1 Historikk

Denne planen er nr. 4 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Vevelstad kommune. Planene har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Vevelstad kommune, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene er forankring i alle kommunens ledd, ressurser for utførelse samt finansiering av tiltak.

Under utarbeidelse av Vevelstad kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordningen med overordnede planer hos Nordland fylkeskommune og nasjonalt blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom *Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 – 2021*.

2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Vevelstad kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Vevelstad kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2020 – 2024 er av tradisjon tillagt Plan- og ressurssetaten. Kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen, for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

3. FORANKRING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

3.1 Nasjonal transportplan 2018 - 2029

Videreføring av Meld St. 33 (2016-2017) nullvisjon. Regjeringens ambisiøse etappemål om maksimalt 350 drepte og hardt skadde i 2030. Innsatsen i planperioden rettes mot følgende fem hovedområder:

- Sikre veger
- Risikoatferd i trafikken
- Spesielt utsatte grupper i trafikken
- Teknologi
- Tunge kjøretøy

Eget kapittel om Barnas transportplan. Regjeringen vil:

- Legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen.
- Styrke trafikksikkerheten for barn og unge.
- Legge vekt på barn og unges behov i planleggingen og utviklingen av transportsystemet.
- At det skal legges vekt på hensynet til barn og unge i lokal og regional planlegging.
- Følge opp transportetatene og Avinor når det gjelder hensynet til barn og unge i utviklingen av transportinfrastrukturen.
- Styrke kompetansen om trafikksikkerhet i barnehage og skole.

3.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018 - 2021

Formålet med tiltaksplanen er å presentere et omforent og bredt spekter av faglig forankrede tiltak, i tillegg til å styrke samarbeidet mellom de sentrale trafikksikkerhetsaktørene. Tiltakene i tiltaksplanen skal sikre at vi har stø kurs mot etappemålet i NTP.

3.3 Folkehelse og trafikksikkerhet

Trafikkulykker vurderes som et betydelig folkehelseproblem på tross av en markant reduksjon siden 1970.

Regjeringen vil i tråd med Meld. St. 19 (2014 2015) Folkehelsemeldingen mestring og

muligheter, forsterke det tversektorielle samarbeidet for å forebygge ulykker. Det er viktig at kommunen integrerer det ulykkesforebyggende arbeidet generelt, og trafikksikkerhetsarbeidet spesielt i sitt folkehelsearbeid.

3.4 Nordland fylkeskommune: Kilder til livskvalitet – regional folkehelseplan Nordland (2018-2025)

I den regionale folkehelseplanen kommer trafikksikkerheten inn som et forebyggende tiltak. I kap. 5, Barn og ungdom, presiseres det at barnehager, grunnskoler og videregående skoler har et særlig ansvar for å fremme en helhetlig læring som bidrar til både fysisk, psykisk og sosial helse. Et av tiltakene i planen er å arbeide for at flere barnehager, skoler og kommuner blir trafikksikre.

3.5 Regional transportplan Nordland «Fra kyst til marked» - Handlingsprogram 2018-2021.

Kapittel 4 i handlingsprogrammet i Regional transportplan Nordland påpeker det felles ansvaret vi har for trafikksikkerheten. Det påpekes at både kommune og fylket har ansvar for trafikksikkerheten på alle sine områder, og for å kunne nå nullvisjon, må man jobbe tverrfaglig og strukturert.

Delmål:

- Det systematiske og organisatoriske trafikksikkerhetsarbeidet skal styrkes
- Det skal satses mer på opplæring og holdningsskapende arbeid for alle trafikantgrupper
- Det skal etableres flere fysiske anlegg som bedrer trafikksikkerheten

4. ULYKKESSITUASJONEN OG -UTVIKLINGEN I VEVELSTAD KOMMUNE

Vevelstad kommune har vært skånet for større trafikkulykker. Dette kan være resultatet av et vellykket trafikksikkerhetsarbeid i kommunen.

Ulykkesregisteret PETRAST viser kun en, i april 2017 og av liten alvorlighetsgrad, inntruffen personskade i trafikken som er meldt til skadeforsikringsselskapene siden 01.01.2009. Dette er en skade etter uhell som omfattes av ansvars- og kaskodekningene på en motorvognforsikring.

Skadestatistikken fra TRAST for kun materielle skader siden 1992 til juni 2014 i Vevelstad kommune viser en sum på 196. Nærmere sted for uhell og ulykkestype er ikke oppgitt. Jf. tabell 1 som viser antall skader fordelt på kjøretøy og ulykkesart (kun materielle skader) – TRAST.

Materielle skader omfatter alle ulykker der det har vært skade på motorvognen. Antall materielle skader reflekterer antall involverte parter som har meldt en skade til sitt forsikringsselskap. Antallsbegrepet som benyttes for å telle trafikkskadene er således antall skadetilfeller som motorvognulykkene har resultert i, og hvor skaden er inntruffet i det aktuelle året. Følgelig vil antall trafikkskader være større enn antall trafikkulykker.

Kommunen arbeider kontinuerlig med å utbedre vei- og ferjeforbindelsene til fordel for innbyggerne og næringsliv. Forsinkelser, reduksjon og frafall av livsviktige ferje- og hurtigbåtganger i nord- og sørgående retning er ikke trafikkulykker og gir ikke tap av menneskeliv, men bidrar til allmenn irritasjon blant trafikanter og berørte, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og velferdstap.

	Sum	Kryssende kjøretøin ger i kryss	Møtende kjøretøin ger i kryss	Parallele kjøretøin ger i kryss	Påkjørt bakfra	Forbikjøring	Møting	Ryggging	Påkjørt parkert kjøretøy	Eneulykke	Påkjørsel av fotgjenger/ syklist	Annen ulvkketvne	Ukjent/up pøjort
Personbil m.v. (under 3,5t)	164	8	-	-	10	2		40		43	-	18	4
Lastebil m.v. (over 3,5t)	7	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Buss (over 3,5t)	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Moped	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Lett motorsykel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tung motorsykel	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
ATV		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snøscooter		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kjøretøyer	19	-	-	-	-	1	-	9	-	1	-	8	-
Ukjent		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	196	10			11	3	15	51	25	48		25	7

Tabell 1. TRAST - Skadestatistikk basert på skademeldinger innlevert til forsikringsselskapene, fra 1992 til og med 30.06.2014 i Vevelstad kommune.

5. KOMMUNENS ANSVAR FOR TRAFIKKSIKKERHET

Etter vegtrafikklovens § 40 a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehage, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og generelle sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Vevelstad kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune.

6. MÅL OG SATSINGSOMRÅDER

De lokale målsettingene videre i denne planen er forankret i de nasjonale målene.

Vevelstad kommune skal gjennom fysisk tilrettelegging, politiske vedtak, opplæring og holdningsskapende arbeid legge til rette for en minimalisering av trafikkulykker og trafikkfarlige situasjoner.

De fire målene fra forrige trafiksikkerhetsplan videreføres:

- Kommunen skal gjennom fysiske tiltak og politisk arbeid legge til rette for at alle trafikanter kan ferdes trygt, og at sikkerheten ved overgangen mellom sjø og land blir ivaretatt.
- Skoler og barnehager i kommunen skal øke engasjementet innen trafiksikkerhetsarbeidet.
- Kommunen skal stimulere til at flere barn, unge og voksne går/sykler til arbeid og skole i henhold til videreføring av skolens plan for fysisk aktivitet.
- Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafiksikker kommune, Trafiksikker skole og Trafiksikker barnehage.

Disse 4 delmålene skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort og de tiltakene som settes i verk i planperioden.

Trafiksikker kommune

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet på tvers av etater.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafiksikker kommune som til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafiksikkerhet.

Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafiksikkerhet.

Trafiksikker barnehage

Vevelstad kommune har to barnehager, Storbjørka barnehage i Vevelstad sentrum og Visthus oppvekstsenter på Visthus.

I aldersgruppen for barnehagebarn foregår trafikkopplæringen først og fremst via foreldre og personalet i barnehagen. Barn er i trafikken sammen med voksne til fots, i bil, på sykkel, ferje og båt. Barn er i svært liten grad selvstendige trafikanter.

Kommunen har ansvaret for trafiksikkerheten i barnehagene. I dette inngår det at trafiksikkerheten ivaretas når barna er på tur enten de ferdes som gående eller som passasjerer i bil, buss eller båt.

Barnehagen skal i samarbeid og forståelse med hjemmet ivareta barnas behov for omsorg og lek, og fremme læring og danning som grunnlag for allsidig utvikling. Fra samfunnets side forventes det at barn fra 5 ½ års alder skal kunne ferdes på skolevei. Derfor må trafiksikkerhet og trafikkopplæring integreres som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid. Å ha omsorg for barn innebærer å styrke barns muligheter til å mestre sine omgivelser, og å veilede med tanke på fremtidige situasjoner.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier som et verktøy for barnehagene for å sikre et godt og helhetlig trafiksikkerhetsarbeid. Hvis alle kriterier er oppfylt kan barnehagen søke om å få tittelen Trafiksikker barnehage.

Trafikksikker skole

Vevelstad kommune har i 2019 to skoler; Vevelstad sentralskole med ca. 60 elever i 1.- 10. klassetrinn og Visthus oppvekstsenter med ca. 3 elever i 1.- 4. klassetrinn. Elever på videregående skoler pendler daglig eller reiser ukentlig til andre kommuner.

Fra skolestart opptrer barn i økende grad på egenhånd i trafikken. De er reisende med buss/båt/ferje, de er fotgjengere, og blir etter hvert syklist og brukere av ulike kjøretøy som benyttes i trafikken.

I forhold til trafikkopplæring av barn i denne aldersgruppen er både barna og ungdommene selv, foreldre og pedagoger målgrupper. I Rapporten "Trafikkopplæring – vegen til trafikkforståelse" konkluderes det med at trafikk i større grad må følges opp kontinuerlig gjennom hele grunnopplæringen. Alle barn bør ha trafikkopplæring på alle trinn. Kartlegging i flere fylker viser at det foregår mest trafikkopplæring på de laveste trinnene. Det er en sterk tradisjon i skolen for å gjennomføre sykkelopplæring og sykkelprøve i 5- 6 klasse. På ungdomsskolen er det i hovedsak trafikkopplæring i 10. klasse. I rapporten anbefales det at det er en trafikkansvarlig kontaktperson ved hver skole.

Bruk av sykkelhjelmer skal være obligatorisk, og annen bruk av sikkerhetsutstyr må også følges opp. Trafikksikkerhet bør tydeligere inngå i skolens internkontrollsystem.

I læreplanen for grunnskolen er trafikksikkerhet tatt inn som et forpliktende tema med klare kompetansemål etter 4, 7. og 10. trinn i planen er følgende kunnskapsmål tatt inn:

- Etter 4. trinn: Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist.
- Etter 7. trinn: Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.

- Etter 10. trinn: Elevene skal kunne gjøre rede for hvordan trafikksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker

Ferdseil til og fra skolen er en viktig del av skolebarnas hverdag i Vevelstad kommune. Skolen har sammen med foreldrene ansvaret for å gi barna en god trafikkopplæring slik at de kan ferdes trygt i trafikken.

Trafikkopplæring må ses på som en livslang læringsprosess. Det er derfor nødvendig å legge trafikkopplæringen inn i opplæringen på alle klassetrinn. For at en skal lykkes er det nødvendig med et godt samarbeide mellom hjem og skole.

Kommunens ledelse har ansvaret for at opplæringsloven blir fulgt. Ledelsen har også ansvaret for at målene i kunnskapsløftet blir gjennomført.

7. UTFORDRINGER I VEVELSTAD KOMMUNE

Den største utfordring og faremoment ligger sannsynligvis i vegtrafikken på den til tider livlig trafikkerte Fylkesvei 17 mellom fergeleiene Andalsvåg og Forvik. Ved fergeanløp av Forvik hhv. Andalsvåg blir det en stor og konsentrert gjennomfartstrafikk på Fv17 gjennom kommunesentrum og langs barnas ferdselsveg mellom heim, skole eller fritidsaktiviteter. Spesielt under ferienesongen sommerstid medfører trafikken til tider mange kjøretøy, høy hastighet og mye forbikjøringer både av personbiltrafikk og tungtransport. Tiltak for å hindre møte- og utforkjøringsulykker langs Fylkesveg 17 og andre fylkeskommunale veger er et viktig arbeid som må skje i samarbeid med Statens vegvesen.

Gang- og sykkelveien fra ferjeleie på Forvik, gjennom sentrum til Skredderviken har utbedret sikkerheten i sentrale strøk av kommunen. Videreutbygging av en gang- og sykkelvei langs Fv 17 sørover mot Høyholm er et tiltak som planlegges med Statens vegvesen som godkjennende myndighet.

Oppholdstid på/ved kai i påvente av transport videre med hurtigbåt eller buss utgjør en risiko spesielt for barn og unge. Det samme gjør overgang fra hurtigbåt til land, spesielt i dårlig vær. Venterom og leskur kan bidra til økt trygghet på kaier.

Det pågående Sentrumsplanarbeidet ivaretar hensyn til økt trafikksikkerhet i sentrumsområdet ved Storbjørka barnehage, Sentralskolen, Rådhuset og Coop.

Foruten barn og elever i barnehage og skolene, er innbyggere fra andre kulturer en målgruppe for det holdningsskapende trafikksikkerhetsarbeidet som pågår.

I mai 2018 ble en trafikksikkerhets- og sykkeldag avholdt i kommunen. En mørk kveld høsten 2017 og i 2018 ble en refleksløype gått og reflekser utdelt. I samarbeid med sjåførene til rutebussene fra TTS AS, som transporterer skolelever og voksne, har det i bussen blitt avholdt veiledning om bussvett og beltebruk.

Den alt mer voksende viltbestanden av elg, hjort og rådyr tilbyr en økt risiko for trafikkuhell langs fylkesveiene i kommunen. Forebyggende arbeid er opp til Viltneemnda, viltforvaltningen og de lokale jegerne, som i samarbeid med Statens vegvesen kan utføre tiltak for hindre trafikkuhell.

8. OPPFØLGING AV PLANEN OG ØKONOMI

Erfaring fra andre planer viser at effekten av tiltak er avhengig av koordinering og oppfølging. En forutsetning for at trafikksikkerhetsplanen skal framstå som et verktøy i kommunens trafikksikkerhetsarbeid er at planen har en sterk politisk forankring og implanteres i kommunens virksomhet, spesielt i skole, barnehage og teknisk sektor.

Trafikksikkerhetsplanen må samordnes med de øvrige planverktøy i kommunen, bl.a. Sentrumsplan og skolens virksomhetsplan.

Tiltakene i denne plan skal innarbeides og prioriteres i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med oppstart i planperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2020 til og med 2025.

Før ny planperiode skal det foreligge en evaluering av den tidligere planen.

Trafikksikkerhetsplanen skal evalueres i forhold til trafikkulykkestall i kommunen og hvorvidt de ulike tiltakene som er foreslått er gjennomført. Årsmeldingen fra de forskjellige berørte etater skal ha en oversikt/status om trafikksikkerhetsarbeidet i forhold til planen.

10. UTFØRTE TILTAK OG PLANLAGTE TILTAK I NY PLANPERIODE

BARNEHAGE - Tiltak i planperioden	Utført år	Utføres år
Gi foreldre et grunnlag for trafikkopplæring av barna gjennom foreldreveiledning i Barnas Trafikklubb og nettbasert informasjon.		
Sørge for alderstilpasset opplæringsmateriell til barnehagene.		
Fokusere på trafikkunnskap blant barnehagepersonale og ha et samarbeid med aktører innen trafikkopplæring.	Pågår	
Barnehagelederne skal prioritere trafikk som tema på planleggingsdager, kurs og foreldremøter.	Pågår	
Bruke Trygg Trafikks/Trafikksikker barnehage sine sjekklister for trafikksikkerhet i internkontrollen i barnehagene.		
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker barnehage.	Pågår	

GRUNNSKOLE - Tiltak i planperioden	Utført år	Utføres år
Markedsføre Trygg Trafikks mv. tilbud for å styrke trafikkopplæringen i hjem og skole.	2018	Pågår
Kartlegge risikopunkter på skoleveien for å sikre tryggere skoleveg, og legge forholdene til rette for at flere barn sykler eller går til skolen.	2018	Pågår
Innarbeide trafikk i skolens årsplaner på alle trinn, bl.a. gjennom Trygg Trafikks alderstilpasset opplæringsmateriell.	2018	
Skolens ledelse skal prioritere trafikk som tema på planleggingsdager, kurs og foreldremøter og etter behov tilby trafikk-kurs for lærere	Pågår	
Skolens ledelse skal følge opp skoleskyssen og sørge for god kommunikasjon mellom skole, foreldre, transportører og ekspeditører slik at foreldre får beskjed ved endringer	Pågår	
Ha spesielt fokus på sikkerheten ved overgangen mellom sjøverts transport og land	Pågår	
Innarbeide trafikksikkerhet i skolens internkontrollforskrift.		
Oppfordre elever, lærere og foreldre å bruke gang- og sykkelveg som en trygg ferdselsveg.	Pågår	
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker skole.	Pågår	

KOMMUNEN - Tiltak i planperioden	Utført år	Utføres år
Bygge gang/sykkelveg mellom Vevelstad sentrum og Forvik fergeleie	2015	
Forlenge eksisterende gang/sykkelveg fra Slotvikåsen til Skreddervika	2015	
På lang sikt - Bygge gang- og sykkelveg fra Skreddervika til Brøløs/Høyholm.	Planlegging pågår	
Ha en gjennomgang av eksisterende gang/sykkelveg med tanke på forbedringer	2015, 2018	
Trafikksikkerhetstiltak langs skoleveger.	Pågår	
Oppfølging av trafikksikkerheten langs Fylkesveg 17 gjennom kommunen.	Pågår	
Oppfordre ansatte i kommunen å bruke gang- og sykkelveg som en trygg ferdselsveg.	Pågår	

Oppdatering av gatelys på eksisterende gang- og sykkelveg mellom Rådhus og Idrettsplass.	2015	
Etablere leskur i forbindelse ved bussholdeplass på Forvik	2014	
Etablere leskur i forbindelse ved hurtigbåtkai på Forvik		
Arbeide for en bedre tilpassing av fartsgrenser forbi kommunesenteret	2010	
Arbeide for en sikrere overgang mellom hurtigbåt og kai	2013	Pågår
Arbeide for bedre atkomst (gangvei) mellom nytt ferjeleie på Forvik og hurtigbåtkai.		2018-19
Arbeide for en best mulig samordning mellom fergene som betjener kommunen, både i forhold til kapasitet og ruteopplegg.	Pågår	
Gjennomgang av avkjørsler, bl.a. utenfor Coop, for å forebygge trafikkfarlige situasjoner.	Pågår	
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker kommune.	Pågår	
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker skole.	Pågår	
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker barnehage.	Pågår	
Tiltak for å sikre av- og påstigning av buss/bil ved skole/Coop.	Pågår	
Tiltak i forhold til atkomst til og fra planlagt nytt museibyg.		
Gjennomgang av regelverk for kommunale veger og bruer	Pågår	
Revidere kommuneplanens arealdel 2002-2014 - hensyn til forventede trafikkforhold og bosetting i kommunen.	Oppdatering av planstrategi	
Utarbeide Sentrumsplan - hensyn til trafikksituasjon rundt skole og barnehage.	Pågår	
Samordne kollektivtransport (buss) til og fra kommunen.	Pågår	
Forebygging av viltulykker langs fylkesveiene	Pågår	

<i>Kommunen sitt ansvar for HMS</i>	<i>Utført år</i>	<i>Utføres år</i>
HMS og trafikk bør bli synliggjort i kommunens trafikksikkerhetsplan.	Pågår	
Skriftlige regler for bruk av bil og båt i tjenesten bør lages		
Kartlegg risiko ved hjelp av ansatte (ansatte noterer risikosituasjoner i tjenestekjøring).		
Rutiner for å håndtere feil og mangler, kjøring og trafikksikkerhet som en del av avdelingsmøter.		
Skriftlige regler for hva som skal gjøres, når og av hvem.		
Kurs for ansatte i risiko og energiøkonomisk kjøring.		

VEDLEGG - SJEKKLISTER TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN:

Trafikksikker barnehage - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Barnehagen har gjennomført opplæring i henhold til årsplanen.	X		
	Barnehagen har utarbeidet retningslinjer for: - turer til fots, med bil, og buss - ansattes og foreldres parkering utenfor barnehagen - kartlagt uteområdet utenfor barnehagen med tanke på risikomomenter	X		
	Retningslinjene er nedfelt i barnehagens internkontrollsystem.		X	
	Retningslinjene er gjort kjent for alle ansatte og foreldre.			
	Retningslinjene følges opp årlig.			
	Det er utarbeidet regler for antall barn pr. voksen ved turer utenfor barnehagens område.			
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkes håndtering.	X		
	Barnehagen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.			
	Det stilles krav til forsvarlig sikkerhetsutstyr ved bestilling av buss/minibuss/båt/skyss.			
	Ved turer med buss eller bil eller båt skal gjeldende lovverk og barnehagens retningslinjer følges.			
	Det stilles krav til bruk av fluoriserende vester ved alle turer utenfor barnehagen.	X		
	Porten til barnehagen skal alltid være lukket.	X		
	Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen uten sammen med foresatte.	X		
	Utenfor barnehagen skal biler parkeres slik at risikoen for ulykker ved rygging reduseres.	X		
	Barnehagen har vurdert risiko i barnehagens nærmeste område og gitt innspill til ansvarlig myndighet mht. mulige utbedringer.	X		
	Barna får opplæring i regler for fotgjengere.	X		
	Barna lærer om ulike skilt.			
	Barnehagen trener barna i ulike situasjoner i trafikken.			
	Barna lærer å krysse vegen / ikke trygt i gangfelt / blikk-kontakt.	X		
	Barna lærer om refleks, sykkelhjelmer og bilbelte.	X		

Trafikksikker skole - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål,	X		
	Skolen har utarbeidet retningslinjer for tur til fots, på sykkel, med bil, buss og båt. Retningslinjene følges opp og evalueres årlig.			
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkeshåndtering.	X		
	Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift.		X	
	Skolen har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte.			
	Kartlegging og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe.		X	
	Skolen har årlig trafikk sikkerhet som tema på foreldremøte.			
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.			
	Skolen har hjelmpåbud for elevene ved sykkelturer i skolens regi.		X	
	Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltrening i trafikalt miljø.	X		
	Sykkelopplæring gjennomføres over tid på mellomtrinn.	X		
	Personlig verneutstyr som sykkelhjelmer, reflekser og bilbelte inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn.	X		
	Sykkelregler for gående og syklister er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn.			
Notater				

Rådmann - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Kommunens trafikksikkerhetsarbeid er forankret hos ordfører og rådmann.	X		
	Rådmann rapporterer årlig til kommunestyret.	X		
	Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.	X		
	Kommunen har rutiner for avvikshåndtering.	X		
	Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystem.		X	
	Kommunen har regler for reiser og transport i kommunens regi.	X		
	Kommunen har regler ved kjøp av transporttjenester.		X	
	Kommunen har en operativ trafikksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner.	X		
	Planen ivaretar både holdningsbearbeidende og fysisk tiltak.	X		
	Alle kommunens areal- og reguleringsplaner vurderes mht. trafikksikkerhet.	X		
	Alle areal- og reguleringsplaner legges fram for barnas talsperson.	X		
	Kommunen har en oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.	X		
	Etatsledere har, ovenfor rådmannen, rapporteringsansvar for tiltak innenfor egen sektor.	X		
	Trafikk og trafikkulykker inngår i kommunens folkehelsearbeid.	X		
	Kommunen har implementert kriteriene for ”Trafikksikker barnehage”	X		
	Kommunen har implementert kriteriene for ”Trafikksikker skole”	X		
	Kommunen har konkrete tiltak for å påvirke frivillige lag og organisasjoner til å integrere retningslinjer for transport i egen regi.		X	
Notater				

Plan- og ressursetat (PLR) - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	PLR har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei som rulleres årlig.	X		
	PLR har prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei som rulleres årlig.		X	
	PLR har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.	X		
	PLR har rutiner for brøyting/snørydding på skoleveier.	X		
	PLR har system for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.			
	PLR har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.			
	PLR har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra andre etater/organisasjoner og publikum.	X		
Notater				

Helseetat/HMS - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Arrangerer trafikksikkerhetskurs for ansatte i hjemmetjenesten.		X	
	Arrangerer kurs for kommunens helsesøster [barn i bil, trafikkoppdragelse, refleks med mer.]		X	
Notater				

Kulturansvarlig (overordnet ansvar for frivillige lag og foreninger) - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Sender ut informasjon til lag og foreninger om fylkeskommunale midler til holdningsskapende arbeid.	X		
	Stimulerer lag og foreninger til å innarbeide regler for transport / reisepolicy innenfor egen virksomhet.			
Notater				