



Saksfremlegg

Utv.saksnr.	Utvalg	Møtedato
66/2019	Vevelstad kommunestyre	20.11.2019

2. gangs behandling av reguleringsplan for GS Skredderviken - Svalvika

Vedlegg

- 1 Uttalelse - forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelveg mellom Skreddervika og Svalvika
- 2 Reguleringsplan - L-1603-1001-A2-1000-120719
- 3 Landskapsplan 12/24 - L-1603-905-A3-200-120719
- 4 Normalprofil - L-1603-904-A3-50-120719
- 5 Profil 0-275 - L-1603-901-A2-1000-120719
- 6 Reguleringsbestemmelser Gang- og sykkelveg Skreddervika-Svalvika
- 7 Planbeskrivelse Gang-og sykkelveg Skreddervika-Svalvika
- 8 Uttalelse - Reguleringsplan for gang- og sykkelveg Skreddervika -Svalvika - Vevelstad
- 9 Uttalelse ved høring - detaljregulering for gang- og sykkelvel mellom Skreddarvika og Svalvika - Vevelstad kommune (2347512)

Rådmannens innstilling

Reguleringsplan for gang- og sykkelvei fra Skredderviken til Svalvika vedtas, jf. PBL § 12-10 og legges ut på offentlig ettersyn.

Kostnader til byggeplan og utførelse legges inn i kommunens budsjettplan.

Saksprotokoll i Vevelstad kommunestyre - 20.11.2019

Behandling:

Hilde Elise Pedersen (KOM) foreslo følgende endring i relasjon til rådmannens innstilling:

Forslagets siste linje strykes.

Enstemmig vedtatt.

Ingen andre endringer.

Vedtak:

Reguleringsplan for gang- og sykkelvei fra Skredderviken til Svalvika vedtas, jf. PBL § 12-10 og legges ut på offentlig ettersyn.

Saksopplysninger

Reguleringsplan for en gang- og sykkelvei (GS) var opprinnelig planlagt fra Skredderviken til Brøløselva, som en forlengelse av eksisterende gang- og sykkelvei sørover og som en del av kommunens trafikksikkerhetsarbeid med hensyn til myke trafikanter her. LandArk As ble engasjert og utarbeidet plankart og -beskrivelse av traseen.

I forbindelse med kommunens initiativ høsten 2018 til å gjenoppta planleggingen av en bruforbindelse fra Svalvika til Bjørnvika på Hamnøya, ble en kortere tiltenkt GS trasé vedtatt, og derved ble reguleringsplan fra Skreddervika til Svalvika endret tilsvarende, til en trasé på ca. 275 m.

Saksprotokoll i Vevelstad kommunestyre - 13.02.2019

Vedtak:

Forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelvei fra Skredderviken til Brøløselva er utarbeidet og skal i henhold til Plan- og bygningsloven ut på høring.

Det er også planlagt igangsettelse av reguleringsplan for bru til Hamnøya med veitilknytning til denne fra Fv. 17, som vil berøre planlagte gang- og sykkelvei. Ut fra dette forholdet, samt økonomi og sannsynlighet for gjennomføring, legges kun ut på høring deler av planen - strekningen Skredderviken til Svalvik, avkjørsel til Forvikveien 88 og 92 (ca.275 meter). Gang- og sykkelveien forutsettes regulert som nærføring hele denne strekningen.

Strekningen fra Skredderviken til Svalvik, avkjørsel til Forvikveien 88 og 92, legges ut på 1. gangs høring i henhold til Plan og bygningsloven §12-10.

Det første planutkastet ble behandlet på møte i Vevelstad planutvalg av den 30.01.2019. Saksopplysninger og vurdering til behandlingen ligger vedlagt i særutskrift:

Saksprotokoll i Vevelstad planutvalg - 30.01.2019 «Vedtak:

Framlagte planskisse fra LandArk ble diskutert. Planutvalget konkluderte med felles forslag:

Forslag til reguleringsplan for gang- og sykkelvei fra Skredderviken til Brøløselva er utarbeidet og skal i henhold til Plan- og bygningsloven ut på høring.

Det er også planlagt igangsettelse av reguleringsplan for bru til Hamnøya med veitilknytning til denne fra Fv. 17, som vil berøre planlagte gang- og sykkelvei. Ut fra dette forholdet, samt økonomi og sannsynlighet for gjennomføring, legges kun ut på høring deler av planen - strekningen Skredderviken til Svalvik, avkjørsel til Forvikveien 88 og 92 (ca.275 meter). Gang- og sykkelveien forutsettes regulert som nærføring hele denne strekningen.

Strekningen fra Skredderviken til Svalvik, avkjørsel til Forvikveien 88 og 92, legges ut på 1. gangs høring i henhold til Plan og bygningsloven §12-10.»

Gang- og sykkelvei (GS) fra Skredderviken og videre sørover er en oppfølging av kommunens arbeid med å skape en trygg og trafikksikker ferdsel langs Fv. 17 både for syklister, barn og eldre, som nå ferdes blant trafikken på Fv. 17. Delen av gang- og sykkelveien fra nytt fergeleie på Forvik gjennom sentrum til Skredderviken er allerede utbygd, og nå står fortsettelsen sørover for tur.

Vedlagt revidert reguleringsplan ble i august 2019 sendt på høring til grunneiere, berørte naboer og myndigheter. Til fristen den 16.09.2019 kom det uttalelse fra følgende parter:

Statens vegvesen.

Henvendelsen fra grunneier av gnr 12 bnr 162 på østsiden av Fv17 gjaldt om gang- og sykkelveitraseen berører dem. Svaret de fikk er at traseen er tiltenkt kun på vestsiden av Fv17. Uttalelsen fra Statens vegvesen gjaldt *ikke å påta av oss noe ansvar for å dekke kostnader som følger av planforslaget*. SVV forbeholder seg *retten til å komme med ytterligere innspill senere i prosessen*, følgende utsnitt av uttalelsen:

Vår vurdering av planforslaget

Vi har gått igjennom planforslaget, og vi har følgende kommentarer:

- Prosjektet forutsetter regulering, detaljprosjektering, grunnerv og byggefase. Tidligere i planprosessen har vi gitt kommunen tilbakemelding om at Handlingsprogram for fylkeveg og fylkesferjesamband 2014–2023 ikke inneholder finansiering av tiltaket. Vi kan derfor ikke påta av oss noe ansvar for å dekke kostnader som følger av planforslaget.

Konklusjon

Vi har ikke flere innspill eller kommentar til planforslaget, men forbeholder oss retten til å komme med ytterligere innspill senere i prosessen.

Nordland fylkeskommune

Kulturminnefaglig uttalelse

Fylkeskommunen har tidligere gjennomført registrering av tilgrensede område i nord. Det ble ikke påvist kulturminner under registreringen. Planforslaget er også sjekket mot våre arkiver, og vi vurderer potensialet for påvisning av hittil ukjente kulturminner som relativt lavt. Vi har derfor ingen merknader.

Alle kulturminner er imidlertid ikke registrert. Fylkeskommunen vil derfor vise til tiltakshavers aktsomhets- og meldeplikt dersom en under markinngrep skulle støte på fornminner, jf. kulturminnelovens § 8 andre ledd. Dersom det under arbeidet skulle oppdages gjenstander, ansamlinger av trekull eller unaturlige/uventede steinkonsentrasjoner må vi underrettes umiddelbart. Det forutsettes at nevnte pålegg bringes videre til dem som skal utføre arbeidet i marken.

Uttalelsen gjelder ikke samiske kulturminner; vi viser til egen uttalelse fra Sametinget.

Kulturminnefaglig vurdering: arkeolog Trine Johnson

Planfaglig

Nordland fylkeskommune har ingen vesentlige planfaglige merknader.

Fylkesmannen i Nordland

Fylkesmannen har heller ingen egne vesentlige merknader til planforslaget.

Vurdering

I henhold til tidligere føring og 1. behandling i kommunestyret, er det utarbeidet en ny revidert reguleringsplan fra Skredderviken til Svalvika og tilhørende planbeskrivelse. Utkastet har vært på høring til berørte parter, uten å motta frarådende merknader. Statens vegvesen har tidligere

kommet med føringer om en 3 m bred vernesone mellom Fv 17 og gang- og sykkelvei, men det stilles ikke krav om dette i siste uttalelse.

En vedtatt reguleringsplan utgjør grunnlaget for det videre arbeidet, som omfatter utarbeidelse av en byggeplan for strekningen, der planleggingen foregår i lag med Statens vegvesen og grunneiere, slik at resultatet blir best mulig.

Rådmannen anbefaler å godkjenne reguleringsplan, jf. PBL § 12-10.