



Vevelstad kommune

Trafikksikkerhetsplan 2015 - 2019



1. FORORD

Trafikksikkerhet handler om å kunne bevege seg trygt i sitt lokalmiljø, enten man er fotgjenger, syklist eller bilist – barn, ungdom eller voksen.

Trafikksikkerhetsplanen vil danne grunnlaget for videreføring av trafikksikkerhetsarbeidet i Vevelstad kommune fra handlingsplan for Trafikksikkerhet 2009 - 2014. Planen for Vevelstad kommune gjelder for perioden 2015 - 2019, men rulleres jevnlig under hver valgperiode.

Trafikksikkerhetsarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikksikkerhetsplanen har fokus på helseperspektivet som er et satsingsområde for kommunen. Fokus på holdninger, opplæring, fysiske tiltak og politisk arbeid for å minimalisere risiko for trafikkulykker og personskader i Vevelstad kommune videreføres fra forrige planperiode. Det blir økt satsing på å utvikle en sikker skoleveg for barn og unge.

Utfordringen for det kommunale trafikksikkerhetsarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikksikkerhetsplanen blir fulgt opp og tiltakene gjennomført. Et delmål er å oppnå Trafikksikker kommune, Trafikksikker skole og Trafikksikker barnehage.

Arbeidet med rulling av Trafikksikkerhetsplan begynte våren 2014. Etter behandling i Planutvalget, ble planutkastet sendt ut på høring til barnas representant, barnehage, skole, kommunale etater, grendelag mv. Trafikksikkerhetsplan 2015 - 2019 ble vedtatt av kommunestyret den 17.12.2014.

Vevelstad kommune 18.12.2014

2. INNLEDNING

2.1 Historikk

Denne planen er nr 3 i rekken av trafikksikkerhetsplaner for Vevelstad kommune. Planen har hele veien hatt som hovedfunksjon å være et styringsverktøy for et målrettet trafikksikkerhetsarbeid i Vevelstad kommune, og dette er langt på vei oppnådd. De største utfordringene er forankring i alle kommunens ledd, samt finansiering av tiltak.

Under utarbeidelse av Vevelstad kommunes trafikksikkerhetsplaner har samordningen med overordnede planer hos Nordland fylkeskommune og nasjonalt blitt betydelig vektlagt, for å sikre en rød tråd i arbeidet, fra nasjonalt til lokalt nivå. Denne strategien vil bli videreført og forsterket, spesielt siden de nasjonale føringene er blitt tydeligere og mer konkrete, bl.a. gjennom *Nasjonalt tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014 – 2017*.

2.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeidet i Vevelstad kommune

Trafikksikkerhetsarbeidet i Vevelstad kommune er forankret hos rådmannen, og ansvaret for prosessen med å utarbeide en ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2015 – 2019 er tillagt Plan- og ressurssetaten. Tradisjonelt har dette ansvaret vært lagt til teknisk avdeling, men kommunen ser det som viktig å forankre arbeidet hos rådmannen, for å synliggjøre at alle kommunens sektorer må ta sin naturlige del av ansvaret. Det er av avgjørende betydning for arbeidet at den enkelte sektorleder sørger for at egne tiltak i planen blir gjennomført.

3. FORANKRING AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

3.1 Nasjonal transportplan 2014 - 2023

Regjeringens mål for planperioden er å redusere antall drepte og hardt skadde med minst en tredel i 2020. Målet innebærer at tallet skal reduseres fra et gjennomsnitt i perioden 2008-2011 på om lag 1000 i året til 500 eller færre innen 2024.

3.2 Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2014 - 2017

Tiltaksplanen er bygd opp omkring en strategi bestående av fire nivåer: nullvisjonen, etappemål, tilstandsmål og tiltak. Det vil være en naturlig konsekvens i det fylkeskommunale og kommunale trafikksikkerhetsarbeidet å videreføre og forsterke de nasjonale tilstandsmålene.

3.3 Nasjonal sykkel- og gåstrategi 2010 - 2019

Sykelstrategien har som hovedmål: Sykkeltrafikken i Norge skal utgjøre minst 8 % av alle reiser i 2023.

I tillegg er det satt opp følgende delmål:

1. Fremme sykkel som transportform, sykkeltrafikken i byer og tettsteder skal dobles.
2. Bedre framkommelighet og trafikksikkerhet for syklistene.
3. 80 % av barn og unge skal gå eller sykle til skolen.

Gåstrategien har to hovedmålsettinger:

Flere skal gå mer og det skal være attraktivt å gå for alle.

3.4 Nordland fylkeskommune, Handlingsprogram for aktiv transport 2013 - 2016

Aktiv transport omfatter gåing, sykling på reiser som uansett gjennomføres i hverdagen, for eksempel til og fra skole og jobb, på handletur og følgereiser (til barnehage, trening, osv)

Prioriteringer i hp Aktiv transport

- Prioriteringer av nye anlegg for gående og syklende.
- Utfordre og stimulere alle byer og tettsteder i fylket til å gjennomføre plan for sammenhengende hovednett for sykkel.
- Trafikksikring av eksisterende vegnett i påvente av nødvendige anlegg for gående og syklende.
- Trafikksikring av skoleveger som særlig prioritert område og vurdere innføring av bilfrie soner i en viss radius rundt skolene.
- Vurdere ulike restriksjoner i bruk av privatbil for å gjøre aktiv transport og kollektivtransport mer attraktivt.
- Opptrapping i ressursbruk med formål aktiv transport.
- Koordinere planlegging og handling i samarbeid med statlige og kommunale vegmyndigheter.

3.5 Nordland fylkeskommune, Handlingsplan folkehelsearbeid 2013 – 2017

Handlingsplanen har eget resultatområde: *Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende arbeid. Sikkerhetsfremmende og skadeforebyggende tiltak kan iverksettes på flere arenaer: i barnehager og skoler, i fritid og trafikk, i arbeidsliv, hjem og nærmiljø.* Folkhelseloven pålegger kommunen et ansvar for å påvirke til bedre helse, økt aktivitet samt å forebygge ulykker. Det presiseres også i loven at dette arbeidet skal være tverrsektorielt.

Trafikkulykker er den største helsetrusselen for barn og unge og er en av de største forbrukere av helsetjenester. Det er av den grunn naturlig at kommunens trafikkulykkesforebyggende arbeid blir en del av kommunens folkehelsearbeid.

4. ULYKKESITUASJONEN OG -UTVIKLINGEN I VEVELSTAD KOMMUNE

Vevelstad kommune har vært skånet for større trafikkulykker det siste fem årene.

Ulykkesregistret PETRAST viser 0 inntrufne personskader i trafikken som er meldt til skadeforsikringsselskapene siden 01.01.2009. Dette er skader etter uhell som omfattes av ansvars- og kaskodekningene på en motorvognforsikring. I hht til PETRAST har det ikke vært noen ulykker med personskader i trafikken i kommunen, mens skadestatistikken fra TRAST på kun materielle skader viser en sum på 196 siden 1992.

Tabell 1 viser antall skader fordelt på kjøretøy og ulykkesart (kun materielle skader) – TRAST.

Materielle skader omfatter alle ulykker der det har vært skade på motorvognen. Antall materielle skader reflekterer antall involverte parter som har meldt en skade til sitt forsikringsselskap. Antallsbegrepet som benyttes for å telle trafikkskadene er således antall skadetilfeller som motorvognulykkene har resultert i, og hvor skaden er inntruffet i det aktuelle året. Følgelig vil antall trafikkskader være større enn antall trafikkulykker.

Forsinkelser, reduksjon og frafall av livsviktige ferje- og hurtigbåtganger i nord- og sørgående retning er ikke ”trafikkulykker”, og gir ikke tap av menneskeliv, men bidrar til allmenn irritasjon blant trafikanter og berørte, produksjonsbortfall, materielle kostnader, administrative kostnader og velferdstap.

	Sum	Kryssende kjøretøin ger i kryss	Møtende kjøretøin ger i kryss	Parallele kjøretøin ger i kryss	Påkjørt bakfra	Forbikjøring	Møting	Rygging	Påkjørt parkert kjøretøy	Eneulykke	Påkjørsel av fotgjenger/ syklist	Annen ulykkestype	Ukjent/uop ppgjort
Personbil m.v. (under 3,5t)	164	8	-	-	10	2		40		43	-	18	4
Lastebil m.v. (over 3,5t)	7	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Buss (over 3,5t)	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Moped	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Lett motorsyssel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tung motorsyssel	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
ATV		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Snøscooter		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andre kjøretøyer	19	-	-	-	-	1	-	9	-	1	-	8	-
Ukjent		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	196	10			11	3	15	51	25	48		25	7

Tabell 1. TRAST - Skadestatistikk basert på skademeldinger innlevert til forsikringselskapene, fra 1992 til og med 30.06.2014

5. KOMMUNENS ANSVAR FOR TRAFIKKSikkerHET

Etter vegtrafikklovens § 40a har fylkeskommunen et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket. En viktig oppgave i denne sammenheng er å påvirke og stimulere kommunene til å arbeide målrettet og helhetlig med trafikksikkerhetsarbeidet.

Det er mange lover og forskrifter som direkte eller indirekte omtaler kommunens ansvar for ulykkesforebygging, folkehelsearbeid og trafikksikkerhet. Kommunen er pålagt et ansvar bl.a. som veieier, som eier av skole og barnehage, stor arbeidsgiver og kjøper av transporttjenester.

For å ivareta denne helhetstenkningen er det utarbeidet kriterier og sjekklister som skal være et verktøy for å kvalitetssikre kommunens trafikksikkerhetsarbeid.

Vevelstad kommune har satt seg som mål å oppfylle alle kriteriene og gjennom en fylkeskommunal godkjenningsordning bli erklært som Trafikksikker kommune innen 2016.

6. MÅL OG SATSINGSOMRÅDER

De lokale målsettingene videre i denne planen er forankret i de nasjonale målene.

Vevelstad kommune skal gjennom fysisk tilrettelegging, politiske vedtak, opplæring og holdningsskapende arbeid legge til rette for en minimalisering av trafikkulykker og trafikkfarlige situasjoner.

Det defineres fire mål for perioden:

- Kommunen skal gjennom fysiske tiltak og politisk arbeid legge til rette for at alle trafikanter kan ferdes trygt, og at sikkerheten ved overgangen mellom sjø og land blir ivaretatt.
- Skoler og barnehager i kommunen skal øke engasjementet innen trafikkikkerhetsarbeidet.
- Kommunen skal stimulere til at flere barn, unge og voksne går/sykler til arbeid og skole i henhold til videreføring av skolens plan for fysisk aktivitet.
- Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker kommune, Trafikksikker skole og Trafikksikker barnehage.

Disse 4 delmålene skal være styrende for de prioriteringene som blir gjort og de tiltakene som settes i verk i planperioden.

Trafikksikker kommune

Kommunen er en viktig aktør i arbeidet med å forebygge trafikkulykker. Som veieier, barnehage- og skoleeier, arbeidsgiver, kjøper av transporttjenester og ansvarlig for beboernes helse og trivsel har kommunen et stort ansvar for å forebygge ulykker. Gjennom lover og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafikkikkerhet på tvers av etater.

For å lykkes må alle kommunens etater involveres i arbeidet og den enkelte etatsleder ta sitt delansvar. Arbeidet må forankres i den politiske og administrative ledelsen.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier for en trafikkikker kommune. I løpet av 2014 – 2017 vil de fleste fylkeskommuner legge konseptet ”Trafikkikker kommune” til grunn når kommunene stimuleres til å arbeide systematisk med trafikkikkerhet.

Å bli godkjent betyr ikke at det ikke skjer trafikkulykker, men godkjenningen er et kvalitetsstempel for godt, målbevisst og helhetlig arbeid med trafikkikkerhet.

Trafikksikker barnehage

Vevelstad kommune har to barnehager, Storbjørka barnehage i Vevelstad sentrum og Visthus oppvekstsenter.

I aldersgruppen for barnehagebarn foregår trafikkopplæringen først og fremst via foreldre og personalet i barnehagen. Barn er i trafikken sammen med voksne til fots, i bil og på sykkel. De er i svært liten grad selvstendige trafikanter. Gjennomsnittlig blir 25 barn i alderen 0-5 år drept eller hardt skadd i trafikken hvert år. De fleste blir skadet/drept som passasjerer i bil.

Kommunene har ansvaret for trafikkikkerheten i barnehagene. I dette inngår det at trafikkikkerheten ivaretas når barna er på tur enten de ferdes som gående eller som passasjerer i bil eller buss.

Barnehagen skal i samarbeid og forståelse med hjemmet ivareta barnas behov for omsorg og lek, og fremme læring og dannelse som grunnlag for allsidig utvikling. Fra samfunnets side forventes det at barn fra 5 ½ års alder skal kunne ferdes på skolevei. Derfor må trafikkikkerhet og trafikkopplæring integreres som en del av barnehagens omsorgs- og opplæringsarbeid. Å ha omsorg for barn innebærer å styrke barns muligheter til å mestre sine omgivelser, og å veilede med tanke på fremtidige situasjoner.

Trygg Trafikk har utarbeidet kriterier som et verktøy for barnehagene for å sikre et godt og helhetlig trafikkikkerhetsarbeid. Hvis alle

kriterier er oppfylt kan barnehagen søke om å få tittelen trafiksikker barnehage.

Trafiksikker skole

Vevelstad kommune har i 2014 to skoler; Vevelstad sentralskole med 60 elever i 1.- 10. klassetrinn og Visthus oppvekstsenter med 3 elever i 1.- 4. klassetrinn.

Fra skolestart opptrer barn i økende grad på egenhånd i trafikken. De er reisende med båt/ferje, de er fotgjengere, blir etter hvert syklist og brukere av ulike kjøre- og leketøy som benyttes i trafikken. Antall skadde og drepte barn øker ved introduksjon av nye framkomstmidler.

I forhold til trafikkopplæring av barn i denne aldersgruppen er både barna og ungdommene selv, foreldre og pedagoger målgrupper. I Rapporten "Trafikkopplæring – vegen til trafikkforståelse" konkluderes det med at trafikk i større grad må følges opp kontinuerlig gjennom hele grunnopplæringen. Alle barn bør ha trafikkopplæring på alle trinn. Kartlegging i flere fylker viser at det foregår mest trafikkopplæring på de laveste trinnene. Det er en sterk tradisjon i skolen for å gjennomføre sykkelopplæring og sykkelprøve i 5- 6 klasse. På ungdomsskolen er det i hovedsak trafikkopplæring i 10. klasse.

I rapporten anbefales det at det er en trafikkansvarlig kontaktperson ved hver skole.

Bruk av sykkelhjelme skal være obligatorisk, og annen bruk av sikkerhetsutstyr må også følges opp. Trafiksikkerhet bør tydeligere inngå i skolens internkontrollsystem.

I læreplanen for grunnskolen er trafiksikkerhet tatt inn som et forpliktende tema med klare kompetansemål etter 4, 7. og 10. trinn I planen er følgende kunnskapsmål tatt inn:

- Etter 4. trinn: Elevene skal kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklist

- Etter 7. trinn: Elevene skal kunne praktisere trygg bruk av sykkel som framkomstmiddel
- Etter 10. trinn: Elevene skal kunne gjøre rede for hvordan trafiksikkerhetsutstyr hindrer og minsker skader ved uhell og ulykker

Trafikk er en viktig del av skolebarnas hverdag. Skolen har sammen med foreldrene ansvaret for å gi barna en god trafikkopplæring slik at de kan ferdes trygt i trafikken.

Trafikkopplæring må ses på som en livslang læringsprosess. Det er derfor nødvendig å legge trafikkopplæringen inn i opplæringen på alle klassetrinn. For at en skal lykkes er det nødvendig med et godt samarbeide mellom hjem og skole.

Kommunens ledelse har ansvaret for at opplæringsloven blir fulgt. Ledelsen har også ansvaret for at målene i kunnskapsløftet blir gjennomført.

7. UTFORDRINGER I VEVELSTAD KOMMUNE

Den største utfordring og faremoment ligger sannsynligvis i vegtrafikken mellom fergeleiene Andalsvåg og Forvik. Ved fergeanløp av Forvik og Andalsvåg blir det en stor og konsentrert gjennomfartstrafikk, bl.a. gjennom kommunesentrumet og langs barnas ferdselsveg mellom heim og skole eller fritidsaktiviteter. Grunnet stor ulikhet i kapasitet mellom fergene nord og sør for Vevelstad medfører dette til tider høy hastighet og mye forbikjøringer både av personbiltrafikk og tungtransport. Tiltak for å hindre møte- og utførkjøringsulykker langs Fylkesveg 17 og andre fylkeskommunale veger bør prioriteres.

Oppholdstid på/ved kai i påvente av transport videre med hurtigbåt eller buss utgjør en risiko. Det samme gjør overgang fra hurtigbåt til land, spesielt i dårlig vær.

8. OPPFØLGING AV PLANEN OG ØKONOMI

Erfaringene fra andre planer viser at effekten av tiltakene er avhengig av koordineringen og oppfølgingen. En forutsetning for at trafikksikkerhetsplanen skal framstå som et verktøy i kommunens trafikksikkerhetsarbeid er at planen har en sterk politisk forankring og implanteres i kommunens virksomhet, spesielt i skole, barnehage og teknisk sektor. Trafikksikkerhetsplanen må også samordnes med de øvrige planverktøy i kommunen, bl.a. sentrumsplan og skolens virksomhetsplan.

Tiltakene i denne planen skal innarbeides og prioriteres i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over flere år, samt tiltak med

oppstart i planperioden prioriteres i budsjettet hvert år fra 2015 til og med 2019.

Nordland fylkeskommune har tilskudsordninger til fysiske tiltak for å sikre barnas skolevei, og nærmiljøet der barn ferdes. Vevelstad kommune skal arbeide aktivt for å sikre midler til tiltakene i tillegg til egne midler.

Trafikksikkerhetsplanen skal evalueres i forhold til trafikkulykkestall i kommunen og hvorvidt de ulike tiltakene som er foreslått er gjennomført. Årsmeldingen fra de forskjellige berørte etater skal ha en oversikt/status om trafikksikkerhetsarbeidet i forhold til planen. Før ny planperiode skal det foreligge en evaluering av den tidligere planen.

9. PLANLAGTE TILTAK

<i>BARNEHAGE - Tiltak i planperioden</i>	<i>Utført år</i>	<i>Utføres år</i>
Gi foreldre grunnlag for trafikkopplæring av barna gjennom foreldreveiledning i Barnas Trafikkklubb og nettbasert informasjon.		
Sørge for alderstilpasset opplæringsmateriell til barnehagene.		
Fokusere på trafikkunnskap blant barnehagepersonale og ha et samarbeid med aktører innen trafikkopplæring.		
Barnehagelederne skal prioritere trafikk som tema på planleggingsdager, kurs og foreldremøter.		
Bruke Trygg Trafikks/Trafikksikker barnehage sine sjekklister for trafikk sikkerhet i internkontrollen i barnehagene.		
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker barnehage.		

<i>GRUNNSKOLE - Tiltak i planperioden</i>	<i>Utført år</i>	<i>Utføres år</i>
Markedsføre Trygg Trafikks mv. tilbud for å styrke trafikkopplæringen i hjem og skole.		
Kartlegge risikopunkter på skoleveien for å sikre tryggere skoleveg, og legge forholdene til rette for at flere barn sykler eller går til skolen.		
Innarbeide trafikk i skolens årsplaner på alle trinn, bl.a. gjennom Trygg Trafikks alderstilpasset opplæringsmateriell.		
Skolens ledelse skal prioritere trafikk som tema på planleggingsdager, kurs og foreldremøter og etter behov tilby trafikk-kurs for lærere		
Skolens ledelse skal følge opp skoleskyssen og sørge for god kommunikasjon mellom skole, foreldre, transportører og ekspeditører slik at foreldre får beskjed ved endringer		
Ha spesielt fokus på sikkerheten ved overgangen mellom sjøverts transport og land		
Innarbeide trafikk sikkerhet i skolens internkontrollforskrift.		

GRUNNSKOLE - Tiltak i planperioden	Utført år	Utføres år
Oppfordre elever, lærere og foreldre å bruke gang- og sykkelveg som en trygg ferdselsveg.		
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker skole.		

KOMMUNEN - Tiltak i planperioden	Utført år	Utføres år
Bygge gang/sykkelveg mellom Vevelstad sentrum og Forvik/Korsvik	2014	
Forleng eksisterende gang/sykkelveg fra Slotvikåsen til Skreddervika	2014	
På lang sikt - Bygge gang- og sykkelveg fra Skreddervika til Brøløs/Høyholm.		
Ha en gjennomgang av eksisterende gang/sykkelveg med tanke på forbedringer	2014	
Trafikksikkerhetstiltak langs skoleveger.		
Oppfølging av trafikksikkerheten langs Fylkesveg 17 gjennom kommunen.		
Oppfordre ansatte i kommunen å bruke gang- og sykkelveg som en trygg ferdselsveg.		
Oppdatering av gatelys på eksisterende gang- og sykkelveg mellom Rådhus og Idrettsplass.		
Etablere leskur i forbindelse ved bussholdeplass på Forvik	2014	
Etablere leskur i forbindelse ved hurtigbåtkai på Forvik		
Arbeide for en bedre tilpassing av fartsgrenser forbi kommunesenteret	2010	
Arbeide for en sikrere overgang mellom hurtigbåt og kai	2013	
Arbeide for bedre atkomst (gangvei) mellom nytt ferjeleie på Forvik og hurtigbåtkai.		2015
Arbeide for en best mulig samordning mellom fergene som betjener kommunen, både i forhold til kapasitet og ruteopplegg.	Pågår	
Gjennomgang av avkjørsler, bl.a. utenfor Coop, for å forebygge trafikkfarlige situasjoner.	Pågår	
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker kommune.		
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker skole.		
Tilrettelegge og fremme tiltak for å oppnå Trafikksikker barnehage.		
Tiltak for å sikre av- og påstigning av buss/bil ved skole/Coop.		
Tiltak i forhold til atkomst til og fra planlagt nytt museibyg.		
Gjennomgang av regelverk for kommunale veger og bruer		
Revidere kommuneplanens arealdel 2002-2014 - hensyn til forventede trafikkforhold og bosetting i kommunen.		
Utarbeide sentrumsplan - hensyn til trafikksituasjon rundt skole og barnehage.		
Samordne kollektivtransport (buss) til og fra kommunen.		

Kommunen sitt ansvar for HMS	Utført år	Utføres år
HMS og trafikk bør bli synliggjort i kommunens trafikksikkerhetsplan.		
Skriftlige regler for bruk av bil og båt i tjenesten bør lages		
Kartlegg risiko ved hjelp av ansatte (ansatte noterer risikosituasjoner i tjenestekjøring).		
Rutiner for å håndtere feil og mangler, kjøring og trafikksikkerhet som en del av avdelingsmøter.		
Skriftlige regler for hva som skal gjøres, når og av hvem.		
Kurs for ansatte i risiko og energiøkonomisk kjøring.		

VEDLEGG - SJEKKLISTER TIL TRAFIKKSIKKERHETSPLAN:

<i>Trafikksikker barnehage - sjekkliste</i>				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Barnehagen har gjennomført opplæring i henhold til årsplanen.			
	Barnehagen har utarbeidet retningslinjer for: - turer til fots, med bil, og buss - ansattes og foreldres parkering utenfor barnehagen - kartlagt uteområdet utenfor barnehagen med tanke på risikomomenter			
	Retningslinjene er nedfelt i barnehagens internkontrollsystem.			
	Retningslinjene er gjort kjent for alle ansatte og foreldre.			
	Retningslinjene følges opp årlig.			
	Det er utarbeidet regler for antall barn pr. voksen ved turer utenfor barnehagens område.			
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkeshåndtering.			
	Barnehagen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.			
	Det stilles krav til forsvarlig sikkerhetsutstyr ved bestilling av buss/minibuss/båt/skyss.			
	Ved turer med buss eller bil eller båt skal gjeldende lovverk og barnehagens retningslinjer følges.			
	Det stilles krav til bruk av fluoriserende vester ved alle turer utenfor barnehagen.			
	Porten til barnehagen skal alltid være lukket.			
	Ved henting skal ingen barn forlate barnehagen uten sammen med foresatte.			
	Utenfor barnehagen skal biler parkeres slik at risikoen for ulykker ved rygging reduseres.			
	Barnehagen har vurdert risiko i barnehagens nærmeste område og gitt innspill til ansvarlig myndighet mht. mulige utbedringer.			
	Barna får opplæring i regler for fotgjengere.			
	Barna lærer om ulike skilt.			
	Barnehagen trener barna i ulike situasjoner i trafikken.			
	Barna lærer å krysse vegen / ikke trygt i gangfelt / blikk-kontakt.			
	Barna lærer om refleks, sykkelhjelme og bilbelte.			
Notater				

Trafikksikker skole - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Skolen har integrert trafikkopplæring i årsplanen på de ulike trinn i samsvar med Kunnskapsløftets kompetansemål,			
	Skolen har utarbeidet retningslinjer for tur til fots, på sykkel, med bil, buss og båt. Retningslinjene følges opp og evalueres årlig.			
	Det er utarbeidet rutiner for ulykkeshåndtering.			
	Retningslinjene er nedfelt i skolens internkontrollforskrift.			
	Skolen har kartlagt skolens nærområde med tanke på risikofaktorer, herunder parkering, krysningspunkter, belysning, vegetasjon mm. Retningslinjene er gjort kjent for elever, ansatte og foresatte.			
	Kartlegging og eventuelle forslag til utbedringer er rapportert til kommunens ledergruppe.			
	Skolen har årlig trafikksikkerhet som tema på foreldremøte.			
	Skolen har en trafikkansvarlig lærer.			
	Skolen har hjelmpåbud for elevene ved sykkelturner i skolens regi.			
	Skolens sykkelopplæring inneholder teori, ferdighetstrening og sykkeltraining i trafikalt miljø.			
	Sykelopplæring gjennomføres over tid på mellomtrinn.			
	Personlig verneutstyr som sykkelhjelme, refleks og bilbelte inngår i undervisningen på småtrinn, mellomtrinn og ungdomstrinn.			
	Sykelregler for gående og syklister er en integrert del av undervisningen på små og mellomtrinn.			
Notater				

Rådmann - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Kommunens trafikksikkerhetsarbeid er forankret hos ordfører og rådmann.			
	Rådmann rapporterer årlig til kommunestyret.			
	Kommunen har et utvalg med ansvar for trafikksikkerhet.			
	Kommunen har rutiner for avvikshåndtering.			
	Kommunen har innarbeidet trafikksikkerhet i HMS/internkontrollsystem.			
	Kommunen har regler for reiser og transport i kommunens regi.			
	Kommunen har regler ved kjøp av transporttjenester.			
	Kommunen har en operativ trafikksikkerhetsplan med rullerings- og rapporteringsrutiner.			
	Planen ivaretar både holdningsbearbeidende og fysisk tiltak.			
	Alle kommunens areal- og reguleringsplaner vurderes mht. trafikksikkerhet.			
	Alle areal- og reguleringsplaner legges fram for barnas talsperson.			
	Kommunen har en oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell i kommunen.			
	Etatsledere har, ovenfor rådmannen, rapporteringsansvar for tiltak innenfor egen sektor.			
	Trafikk og trafikkulykker inngår i kommunens folkehelsearbeid.			
	Kommunen har implementert kriteriene for ”Trafikksikker barnehage”			
	Kommunen har implementert kriteriene for ”Trafikksikker skole”			
	Kommunen har konkrete tiltak for å påvirke frivillige lag og organisasjoner til å integrere retningslinjer for transport i egen regi.			
Notater				

Plan- og ressusetat (PLR) - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	PLR har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei som rulleres årlig.			
	PLR har prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei som rulleres årlig.			
	PLR har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.			
	PLR har rutiner for brøyting/snørydding på skoleveier.			
	PLR har system for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet.			
	PLR har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.			
	PLR har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra andre etater/organisasjoner og publikum.			
Notater				

Helseetat/HMS - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Arrangerer trafikksikkerhetskurs for ansatte i hjemmetjenesten.			
	Arrangerer kurs for kommunens helsesøster [barn i bil, trafikkoppdragelse, refleks med mer.]			
Notater				

Kulturetat (etat med overordnet ansvar for frivillige lag og foreninger) - sjekkliste				
Sjekkpunkt	Tema/spørsmål	Ja	Nei	Avvik
	Sender ut informasjon til lag og foreninger om fylkeskommunale midler til holdningsskapende arbeid.			
	Stimulerer lag og foreninger til å innarbeide regler for transport / reisepolicy innenfor egen virksomhet.			
Notater				