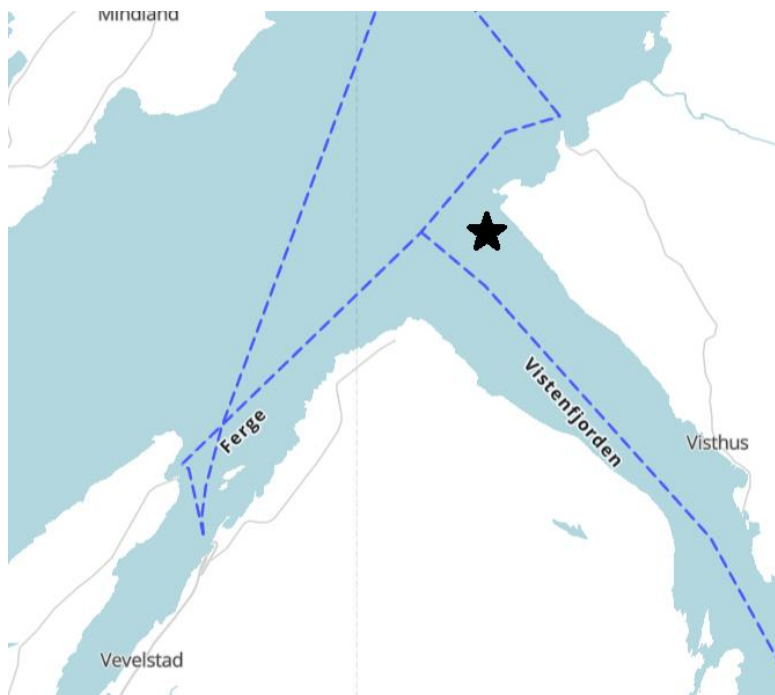


Ferdseil og Sikkerhet Kalvhylla

Søker vurderer det slik at anlegget ligger i tilstrekkelig god avstand fra biled i Vistenfjorden og fergerute, ref farledsforskriften. Søker vurderer også det slik at anlegget ligger i god avstand fra hovedled, ref farledsforskriften. Se figur 1.



Figur 1: ca. plassering av lokalitet er markert med svart stjerne. Blå stiptet linje indikerer biled. Bildet er hentet fra NAIS.

Lokaliteten vil bli merket i henhold til krav fra Kystverket med blink, samt hvis Kystverket etter en nautisk vurdering pålegger søker merking med fysisk AIS vil selvfølgelig et eventuelt pålegg bli etterkommet. Ettersyn og vedlikehold av fortøyningene vil bli utført i henhold til brukerhåndbok fra leverandør.

Den daglige ferdselen inn og ut av anlegget vil være uendret fra dagens. De som har ansvar for drift av lokaliteten, vil ha daglig ferdsel inn og ut av anlegget. Større båt for levering av fôr vil på

høyets produksjon ha ukentlig anløp, men dette vil naturlig nok variere etter hvor en er i forhold til produksjon da med hensyn til stående biomasse i anlegget. Ved oppstart av en generasjon ankommer brønnbåt for utsett av smolt, og ved slakt av fisk ankommer brønnbåt rundt 20 ganger, men dette vil variere. Større båter kan også anløpe i forbindelse med operasjoner slik som avlusing.

Servicebåter som utfører tjenester i forbindelse med vasking av not vil på den «varme årstiden» ha anløp hver tredje uke, samt at større servicefartøy som utfører vedlikehold på fortøyninger vil ha årlige planlagt anløp.

Med vennlig hilsen

Silje Espeland Rinø
Fagansvarlig miljø
NOVA SEA