

Kommunestyret 22. september 2021

PS 82/2021	Referatsaker
RS 31/2021	Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033
RS 32/2021	Innspill til oppdrag nr.2 til Regional transportplan Nordland - Helgelandsrådets samferdselsutvalg med vedlegg
RS 33/2021	Årsmelding 2020 Sør-Helgeland krisesenter
RS 34/2021	Hovedtillitsvalgtordningen Fagforbundet mellom Brønnøy og Vevelstad kommune

Vår dato: 21.04.2021
Vår referanse: 20/18087- 24
JournalpostId: 21/48865
Deres dato:
Deres referanse:
Org.nr: 964 982 953

Vevelstad kommune
Kommunehuset

8976 VEVELSTAD

Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033

Vi viser til tidligere korrespondanse og møter om arbeidet med rullering av Regional transportplan Nordland (2022-2033).

I arbeidet med rulleringen av RTP legges det opp til at kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner inviteres til å gi innspill til prioriteringer med utgangspunkt i bl.a. de identifiserte utfordringene som ble spilt inn fra organisasjonene i oppdrag nr. 1.

Hensikten med dette brevet - oppdrag nr. 2 - er å invitere kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoner til å fremme sine forslag til prioriterte løsninger i prioritert rekkefølge for å håndtere utfordringene på transportområdet.

Bakgrunn

Et første trinn i arbeidet med RTP har vært å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene og viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Dette skjedde i første omgang i oppdragsbrev nr. 1 av 15. desember 2020, med frist innen 1. mars 2021.

Fylkeskommunen mottok innspillene innen fristen i mars i år. I etterkant har fylkeskommunen fulgt opp og invitert til regionale møter der det ble gitt mulighet til å presentere innspillene.

Fylkeskommunen verdsetter de innspillene som er sendt og mener de er nyttige i det videre arbeidet med neste RTP.

Formål

Det er viktig å legge til rette for å utvikle et sikkert, moderne og sammenhengende transportsystem som skaper gode reiser for innbyggere, arbeidspendlere og øvrige reisende, og å knytte produksjon av varer og tjenester ut til markedene – «Fra kyst til marked». Omstillingen til et fremtidig lavutslippssamfunn krever at dette skjer innenfor rammene av en forsvarlig klima- og miljøpolitikk, samtidig som det stilles høye krav til

Adresse: Postmottak Tlf.: 75650000
Fylkeshuset E-post: post@nfk.no
8048 Bodø

Transport og infrastruktur
TI Stab
Stian Jensen
Tlf: 75650884

Besøksadresse: Moloveien 16

forutsigbare, enkle, raske og trygge person- og godstransporter. Det vil være avgjørende at RTP setter søkelys på at ressursene i transportsektoren brukes effektivt, slik at man får mest og best mulig transportløsninger for pengene. Det er også viktig å ta høyde for at ny teknologi kan åpne for nye muligheter og løsninger.

Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vi si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder.

Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.

RTP vil være et viktig grunnlagsdokument for fylkeskommunen sitt innspill til neste Nasjonal transportplan 2026-2037 (NTP). RTP vil også være et viktig grunnlag inn mot prosessen knyttet til Konseptvalgutredningen for transportløsninger i Nord-Norge.

Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer i prioritert rekkefølge

Fylkeskommunen går nå inn i en fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

For fylkeskommunen er det viktig å få kommuner, Interkommunalt politisk råd, næringslivsorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og andre interesseorganisasjoners forslag til prioriterte løsninger som mest mulig effektivt svarer ut de viktigste utfordringene.

Vi ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Vedlagte standard innspillskjema skal benyttes for å skrive inn deres innspill. Det er ønskelig med forholdsvis kortfattet skriftlig innspill, og gjerne med oppsummering i punkter innledningsvis i skjemaet. Evt. mer utfyllende kommentarer og annen relevant informasjon kan benyttes som vedlegg til innspillene.

Kommunene oppfordres til å gi felles innspill innen sin region gjennom sitt Interkommunale politisk råd.

Detaljerte ruteplaner/-tider for kollektivtransporten inngår heller ikke i arbeidet med RTP, men tas opp i de regionale rutemøtene mellom fylkeskommunen og kommunene/Interkommunalt politisk råd.

Frist og videre arbeid

Fylkeskommunen inviterer til å sende skriftlige innspill med prioriterte tiltak innen 1. september 2021. Vi legger opp til å gjennomføre regionale møter høst 2021, der det blir gitt anledning til å presentere forslag og å drøfte med undertegnede og administrasjon.

Merk deres innspill med «Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland»

Med vennlig hilsen

Bent-Joacim Bentzen
Fylkesråd for transport og infrastruktur

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke underskrift.

Hovedmottakere:

Alstahaug kommune	Strandgata 52	8800	SANDNESSJØEN
Andøy kommune	Postboks 187	8483	ANDENES
Beiarn kommune	Moldjord	8110	MOLDJORD
Bindal kommune	Oldervikveien 5	7980	TERRÅK
Bodø kommune	Postboks 319	8001	BODØ
Brønnøy kommune	Rådhuset	8905	BRØNNØYSUND
Bø kommune	Veaveien 50	8475	STRAUMSJØEN
Daniel Øvreivold			
Helgesen	Bjerkengveien 3	8009	BODØ
Dønna kommune	Krunhaugen 1	8820	DØNNA
Evenes kommune	Postboks 43	8539	BOGEN I OFOTEN
Fauske kommune	Postboks 93	8201	FAUSKE
Flakstad kommune		8380	RAMBERG
Frank Lauritz Jensen			
Gildeskål kommune	Postboks 54	8138	INNDYR
Grane kommune	Industriveien 2	8680	TROFORS
Hadsel kommune	Rådhusgata 5	8450	STOKMARKNES
Hamarøy kommune	Marie Hamsuns vei 3	8294	HAMARØY
Hattfjelldal kommune	O.T.Olsens vei 3 A	8690	HATTFJELLDAL
Helgeland Interkommunalt politisk råd	Postvoks 405	8801	SANDNESSJØEN
Hemnes kommune	Sentrumsveien 1	8646	KORGEN

Hovedmottakere:

Herøy kommune	Silvalveien 1	8850	Herøy
Hålogalandsrådet	Postmottak	9479	HARSTAD
Indre Helgeland regionråd	Postboks 564	8601	MO I RANA
Leirfjord kommune	Skoledalsveien 39	8890	Leirfjord
Lofotrådet	Postboks 406	8376	LEKNES
Lurøy kommune	Rådhuset	8766	LURØY
Lødingen kommune	Postboks 83	8411	LØDINGEN
Martin Grønnslett			
Meløy kommune	Gammelveien 5	8150	Ørnes
Moskenes kommune	Rådhuset	8390	REINE
Narvik kommune	Postboks 64	8501	NARVIK
Nesna kommune	Movegen 24	8700	NESNA
NHO Nordland			
Rana kommune	Postboks 173	8601	MO I RANA
Rita Lekang	Binneveien 21	8029	BODØ
Rødøy kommune	Rådhuset	8185	VÅGAHOLMEN
Røst kommune	Rådhuset	8064	RØST
Saltdal kommune	Kirkegata 23	8250	ROGNAN
Salten regionråd	Postboks 915	8001	BODØ
Sortland kommune	Postboks 117	8401	SORTLAND
Steigen kommune	Leinesfjord	8283	LEINESFJORD
Sømna kommune	Kystveien 84A	8920	SØMNA
Sørfold kommune	RÅDHUSET	8226	STRAUMEN
Træna kommune	Postboks 86	8770	TRÆNA
Vefsn kommune	Postboks 560	8651	MOSJØEN
Vega kommune	Rørøyveien 10	8980	VEGA
Vesterålen regionråd	Postboks 243	8401	SORTLAND
Vestvågøy kommune	Postboks 203	8376	LEKNES
Værøy kommune	Sørland 33	8063	VÆRØY
Vågan kommune	Postboks 802	8305	SVOLVÆR
Øksnes kommune	Storgata 27	8430	MYRE

Vedlegg:

Oppdrag 2 - Prioriteringsskjema

DokID

129040

Prioriteringsliste

Avsender:

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstreknings:	
Vegnr.:	
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstreknings:	
Vegnr.:	
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	



Beskrivelse av forventet effekter
av tiltak:
Annet:

Kopier tabell for neste prioritering

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	
Vegnr.:	
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

RS 32/2021



Helgelandsrådet

Nordland fylkeskommune
Postmottak
Fylkeshuset
8048 Bodø

Deres ref.:
20/18087- 24

Vår ref.:
SL/SS

Arkiv:

Dato:
03.09.2021

Innspill til oppdrag nr. 2 til Regional transportplan Nordland

Det vises til invitasjon fra Nordland fylkeskommune til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033. Helgelandsrådet ved samferdselsutvalget har utarbeidet dette innspillet på bakgrunn av tidligere innspill til oppdrag 1 og etter å ha mottatt innspill fra våre medlemskommuner. Kommunenes innspill er også vedlagt dette dokumentet.

I invitasjonen til å komme med innspill om prioriteringer er det bedt om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.
- Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer.

Med henvisning til siste kulepunkt vil vi bemerke at Helgelandsrådet har begrensede forutsetning for å kunne vurdere hva som er de realistiske økonomiske rammer for fylkeskommunen innen transportområdet i et 10 års perspektiv.

I tillegg til overnevnte kriterier har vi lagt til grunn følgende kriterier i vårt arbeid med våre prioriteringer:

- Tidligere prioriterte prosjekter innen vår region i NFK økonomi- og handlingsplan ferdigstilles i henhold til plan.
- Prosjekter som har forholdsvis liten kostnad og erstatter dagens infrastrukturløsning prioriteres. Utredning har startet og bidrar til nyinvestering i stedet for oppgradering av eksisterende infrastruktur.
- Prosjekter som er behandlet av Nordland fylkeskommune og videreført i regi av tidligere Helgeland regionråd og Sør-Helgeland Regionråd. (langsiktige utredninger, må inn i RTP)

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 923 826 122
Bank: 4540.15.31266

Besøksadresse: T. Kvaldulsongate 5-7
Postboks: 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stlg.sorra@hel.no
Telefon: 75 07 57 90
Mobil: 902 14 433



Helgelandssrådet



- Små oppgraderingsprosjekt av stor næringsmessig betydning.
- Andre prosjekter i henhold til vårt innspill på hovedutfordringene.

Helgelandssrådet ved samferdselsutvalget håper vårt innspill på oppdrag 2 svarer på de forventninger som fylkeskommunen har for det videre arbeidet med RTP 2022-2033.

Vi ser frem til videre samarbeid og til å få presentert våre innspill ved neste møtepunkt.

Med vennlig hilsen

Helgelandssrådet

Ivan Haugland (sign.)
Leder samferdselsutvalget

Stig Sørre (sign.)
Sekretariatsleder

Vedlegg: Prioriteringsliste – Helgelandssrådet
Kommunenes innspill (Alstahaug, Dønna, Herøy, Vevelstad, Vefsn, Leirfjord, Alstahaug næringsforening)

Post: post@hel.no
Org.nr.: NO 923 826 122
Bank: 4540.15.31268

Besøksadresse: T. Kveldulvsonsgate 5-7
Postboks 405
Postadresse: 8801 SANDNESSJØEN

E-post: stig.sorra@hel.no
Telefon: 75 07 57 90
Mobil: 902 14 433

Prioriteringsliste

Avsender: Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet)

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Realisering av bro Vevelstadlandet - Hamnøya	Veg/Ferge	1
Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug	Veg/Ferge	2
FV 76 Tosenveien	Veg	3
FV78/Fv17 – Drevja- Herøy /Dønna	Veg/fergekapasitet /Gang /sykkelvei- Trafikksikkerhet	4
FV 17 Kystriksveien	Veg /Ferge	5
FV 810 Bustneslia	Veg	6
FV 17 Fastlandsforbindelse Brønnøy- Vevelstad – Alstahaug	Veg	7
E6 Helgeland sør (NTP)	Veg	1
E6 Saltfjellet (NTP)	Veg	2
RV 73 Trofors – riksgrense Sverige (NTP)	Veg	3
Parkering og lademuligheter ved trafikknutepunkt (NTP/RTP)	Annet	1
Pendlertog Trofors, Mosjøen og Mo i Rana (Helgelandspendelen) NTP	Jernbane	1
Togtunnel mellom Elsfjord og Bierka (NTP)	Jernbane	2
Flere kryssingsspor på Nordlandsbanen (NTP)	Jernbane	3
Elektrifisering/ delelektrifisering av Nordlandsbanen (NTP)	Jernbane	4
Nord – Norgebanen (NTP)	Jernbane	5
Farledsutbedring av Brønnøyleiden	Farleder	1
Fløyting av fergeleie i Mosjøen	Ferge/havner	1
Stammethavnstatus for Helgeland Havn IKS (NTP)	Havner	1
Tilrettelegging for el-fly (NTP)	Luftfart	1
Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – Helikopter (NTP)	Luftfart	2
Tilrettelegging for gående og syklende RTP (+NTP)	Gang- og sykkelveier/Trafikksikkerhet	1
Sykkelutrustning	Annet	2
Videreutvikle busstilbudet i og mellom byene på Helgeland	Buss	1



Helgelandrådet

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning/tiltak:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Vegnr.:	1
Kommune:	Realisering av bro Vevelstadlandet - Hamnøya
Ferdig reguleringsplan:	Fv. 17 / Fv. 7254
Beskrivelse av utfordringer:	Vevelstad
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☒ Nei ☐
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Anløpsstedet er en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Avstengt samfunn på grunn av hyppig og langvarig bortfall av ferje. Dagens ferjeleie trenger betydelig oppgradering. Anløpsstedet Vågsodden er del av Forvik-Tjøtta-sambandet, men opplever til stadighet manglende transporttilbud.
Annet:	Oppføring av bro på det smaleste punktet over Vevelstadundet. Delprosjekt i KVV Fylkestingssak 092/2015. Det bidrar til å løse en flaskehals på Forvik-Tjøtta-sambandet. Bidrar til økonomisk besparelse. Må sees i sammenheng med nødvendig behov for ferjeleieutbedring Vågsodden, og tilgjengelige fergeavsløsningsmidler samt samfunnsøkonomisk gevinst og betydelig havbruksutvinning som har base på Hamnøya. NFK vil på kort og lang sikt få en driftsbesparelse ved å fjerne anløpsstedet Vågsodden på Hamnøya. Broprosjektet er en viktig del av fastlandsforbindelse Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug. Tilgjengelige fergeavsløsningsmidler, oppgraderingsmidler for eksisterende ferjeleie samt samfunnsøkonomisk gevinst bør tas inn i finansieringen. Bro vil fjerne den største utfordringen på Forvik-Tjøtta-sambandet, og bidra til bedre stabilitet og forutsigbarhet i ruteproduksjonen. Området er regulert i arealplan. Tilbakemelding fra NFK er at de selv ønsker å arbeide på detaljnivå. Bro mellom Vevelstadlandet og Hamnøya vil være en betydelig forbedring for hele sambandet og for regionen. Prosjektet har vært utredet i flere omganger, og kan startes umiddelbart.

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Erstatte ferje
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning/tiltak:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Vegnr.:	2
Kommune:	Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna-Alstahaug
Ferdig reguleringsplan:	Fv.17 / Fv. 828
Beskrivelse av utfordringer:	Dønna, Herøy, Alstahaug
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Veiene er ikke bygget for dagens transporter og medfører store utfordringer i fremtiden med økende transporter innen havbruksnæringen. Fastlandsforbindelse Herøy/Dønna - Alstahaug er av avgjørende betydning for utvikling av næringsliv, bosetting, pendling og reiseliv i regionen. Fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna vil også muliggjøre mer rasjonelle og raske transporter fra Lovund og Træna.
Annet:	Videretøring av KVV (Fylkestingssak 092/2015) fastlandsforbindelse fra Herøy/Dønna til Alstahaug hvor Fylkestinget ber om at det i forbindelse med rulleringen av regional transportplan blir vurdert mulige finansieringsopplegg for en fastlandsforbindelse, som stadig medfinansiering, bompenger og fergeavsløsningsmidler. Det vises ellers til det pågående prosjektarbeidet som arbeider for å styrke regionen gjennom og følge opp vedtaket om KVV-en for nye transportløsninger Dønna/Herøy-Alstahaug. Prosjektet omfatter også videre utredning for å komme fram til et forprosjekt som er egnet som grunnlag for å påvirke de organene som kan realisere prosjektet. Påvirkingsarbeidet er en viktig del av prosjektet og har som mål å få en raskest mulig realisering.
	Større regularitet som ivaretar fremtidig vekst i havbruksnæringen. Styrker Alstahaug som regionsenter. Økt bolyst på Herøy og Dønna. Samfunnsøkonomisk lønnsomt.
	Inntil prosjektet er realisert må næringslivets fergebehov ivaretas. Henviser til rapport «Vurdering av fremtidig vekst i havbrukstrafikken mellom Herøy/Dønna og Alstahaug», utarbeidet av Transportutvikling AS, publisert 18. mars 2019.



Tema	Beskrivelse
Transportform (Klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Fylkesvei
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☐
Navn på delstrekning/tiltak:	3 Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Vegnr.:	Tosenveien
Kommune:	Fv. 76
Ferdig reguleringsplan:	Brønnøy
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	Det er særlig to parseller, Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss, som har behov for utbedringer. Viktige tilslutningsvei kyst – E6 og eneste transportåre ut av Brønnøyregionen ved dårlig vær og innstilte ferjer. Parsellene har dårlig grunnforhold - noe som gjør at kantene er farlig for tyngre kjøretøy. I tillegg har strekningene enkelte svinger som må rettes ut. Hvis det er dårlig vær og fergene innstilles, så er dette eneste transportåre ut av Brønnøy-regionen.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Utbedring av vei samt sikring av omliggende områder med tanke på rasfare. Tosenveien er en viktig tverrforbindelse mellom kysten (fv. 17) og E6. Det er særlig to parseller Lande – Skogli og Håkaune – Nevernes kryss som trenger utbedring.
Annet:	Stabil tverrforbindelse mellom kysten og det indre av Helgeland. For en god del reisende vil dette være et alternativ når fergedriften uteblir. Bedre tilgjengelighet og reduserte fraktkostnader for næringslivet. Bedrer trafikksikkerheten.
	Veien sikrer fergefri forbindelse til E6 for kommunene Brønnøy og Sømna. ÅDT total 2019: 470. Andel lange kjøretøy: 18%.

Tema	Beskrivelse
Transportform (Klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☒ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☐
Navn på delstrekning/tiltak:	4 Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Vegnr.:	Drevja-Leirfjord- Herøy/Dønna
Kommune:	Fv. 78 / Fv. 17 / Fv. 828
Ferdig reguleringsplan:	Mosjøen, Leirfjord
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	Manglende vedlikehold. Veistrekning med vesentlig tungtrafikk i kombinasjon med mange trafikanter. Vei med tilhørende tunnel / bru oppleves ikke høy prioritet med hensyn til vedlikehold.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Manglende gang- og sykkelvei gjennom tettstedsområdene, samt i områder med høy persontrafikk. Mulig omklassifisering til Europavei må utredes i sammenheng med finansiering av Herøy og Dønna fastlandsforbindelse
Annet:	Etablere gode kontroll- og vedlikeholdsrutiner. I samarbeid med berørte kommuner starte reguleringsarbeidet for etablering av gang- og sykkelveier, Uringåelse av stengte broer, tunneler og veistrekninger.
	Mulig omklassifisering til Europavei må utredes og sees i sammenheng med Herøy og Dønna fastlandsforbindelse. Det bør prioriteres å etablere gang- og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet.



Helgelandrådet

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Vegnær:	5
Kommune:	Kystriksveien
Ferdig reguleringsplan:	Fv. 17
Beskrivelse av utfordringer:	Samtlige kommuner langs Kystriksveien
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☐ Nei ☒ Mangler helhetlig plan for utbedring og oppgradering. Reiselivsindustrien vokser betydelig både i volum og på produktsiden. Et tilbakevendende problem er sameksistens mellom myke og harde trafikkanter, og at volum har vokst vesentlig mer enn hva veistandarden kan ivareta. Nordland fylkeskommune bør ta initiativ til å få etablert et prosjekt for en helhetlig løsning for fv. 17. Trøndelag fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Namdalsrådet, Helgelandrådet, Indre Helgeland Regionråd og Salten Regionråd bør være deltakere. Utbedring av veistandard samt behov for økt tilrettelegging av rasteplasser og toaletter er momenter som bør belyses. Det bør prioriteres å etablere gang- og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet. Bedre fremkommeligheten. Sikrer to hovedårer gjennom fylket. Reduserte kostnader for næringslivet. Bedre tilrettelegging for turisme. Tryggere ferdsel for myke trafikkanter i et mer oversiktlig og hensyntatt trafikkbilde. Positiv signaleffekt for videre satsning for næringslivet. Samhandling på tvers av fylkesgrenser vil imøtekomme den reisendes behov og opplevelse av Kystriksveien som et helhetlig produkt.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Havner ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☐
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Vegnær:	6
Kommune:	Bustneslia
Ferdig reguleringsplan:	Fv. 810
Beskrivelse av utfordringer:	Rana
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☐ Nei ☒ En flaskehals med hensyn til person- og godstransport fra/til Træna/Lurøy (Lovund) til/fra E6. Dagens situasjon ivaretar ikke «Fra kyst til marked»-strategien. Store utfordringer med hensyn til vinterstengte veier grunnet ulykker med vogntog/tungtransport. Dagens problemer gir næringslivet ekstra kostnader. Opprustning av vei med tunnel.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forutsigbarhet og stabilitet for sjømatnæringen med tanke på eksport samt sikkerhet for alle veiførende. Reduserer antall vinterstengninger.
Annet:	Avbøtende tiltak som for eksempel å innføre direkteferge til Levang på vinterstid inntil utbedring er gjennomført bør vurderes.



Helgelandsrådet

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Erstatte ferje
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):											
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒	Stat ☐									
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒										
Navn på delstrekning/tiltak:	7 Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:										
Vegnr.:	Fastlandsforbindelse Brønnøy-Vevelstad-Alstahaug										
Ferdig reguleringsplan:	Fv. 17										
Beskrivelse av utfordringer:	Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy										
Beskrivelse av tiltak:	Ja ☐ Nei ☒										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ustabilitet og uforutsigbar fergetrafikk på sambandene Forvik-Tjøtta og Horn-Andalsvågen. Lang ventetid i turistseongen. Koordinering av direktetrafikk og trafikk fra fastboende og lokalt næringsliv bidrar til konflikter.										
Annet:	Videreføre KVVU (fylkestingsak 092/2015).										
	Store fordeler i regionforstyrrelse, samt å knytte person- og godstransport bedre sammen mellom Brønnøy, Vevelstad og Alstahaug. Prosjektet vil også kunne bidra til bedre transportløsninger for Vega.										
	Det er nedsatt en prosjektgruppe bestående med representanter fra Alstahaug, Vevelstad og Brønnøy kommune.										

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):											
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐	Stat ☒									
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒										
Navn på delstrekning/tiltak:	1 Helgeland sør. Trøndelagsgrense-Majahaugen og Flyum-Kappfjell										
Vegnr.:	EG										
Ferdig reguleringsplan:	Grane										
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☒ Nei ☐										
Beskrivelse av tiltak:	Dagens parseller som ikke er utbedret, forhindrer uttelling for resten av utbedret veistreking. Den betydelige tungtrafikken skaper hyppige og unødvendige trafikkfarlige situasjoner. To opsjonsparseller; Trøndelag grense - Majahaugen 4,1 km og Flyum - Kappfjell 5,1 km ferdigstiltes.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Stabil og forutsigbar trafikkavvikling hele året. Trafikksikkerheten, særlig i vinterhalvåret, vil bli betydelig forbedret. Hovedfartsåren i innlandet vil i sin helhet få det endelige løftet for smidigere trafikkavvikling.										
Annet:	E6 på Helgeland er en viktig del av transportkorridoren mellom Nord- og Sør-Norge.										



Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐ Stat ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning/tiltak:	Saltfjellet
Vegnr.:	E6
Kommune:	Alle kommuner
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Reisende opplever at E6 over Saltfjellet stenges på kort varsel eller har kolonnekjøring. Sjøfører av nyttetraffikk, som må forholde seg til kjøre- og hviletid, kan oppleve å måtte vente i over et døgn.
Beskrivelse av tiltak:	Forsinkelser/problemer gjelder både tur/retur-transport.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	NFK bør ta initiativ til en analyse og utrede hvordan man unngår den store problematikken med vinterstengning.
Annet:	Helårlig forutsigbar og stabil trafikkavvikling. Næringsaktører unngår problematikken rundt forsinkelser og avtalebrudd.
	Glitt at E6 er innlandets hovedfartsåre vil tiltak som forhindrer eller reduserer vintestengning være av verdi for hele landet.

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet: NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐ Stat ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	3
Navn på delstrekning/tiltak:	Trofors-riksgrense Sverige
Vegnr.:	Rv. 73
Kommune:	Grane, Hattfjelldal
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	For lav aksellast. Stedvis smal og bratt med variabel standard.
Beskrivelse av tiltak:	Oppgraderes til samme standard som E6 med aksellast på min. 73 tonn. Bør spilles inn som en TEN-T strekning på lik linje med E12.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Ivaretar næringslivets behov spesielt for tungtransport. Blir en viktig transportkorridor til Sverige. Binder kommunene Grane og Hattfjelldal bedre sammen. Økt trafikksikkerhet.
Annet:	

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet: Parkering/ladepunkt: RTP/NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):											
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒	Stat ☒	Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:								
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning/tiltak:	Helgeland										
Vegnr.:	Flere										
Kommune:	Flere										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Manglende tilrettelegging ved trafikknutepunkt.										
Beskrivelse av tiltak:	I et miljøperspektiv er det viktig å bygge ut parkeringsplasser som gjør det lettere for reisende å delvis benytte eksempelvis tog og buss. Ved å etablere flere lademuligheter vil flere reisende benytte el-kjøretøy. Tog/fly/buss/rasteplasser/havner, osv. Det bør utarbeides en helhetlig plan for regionen.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt bruk av offentlig transport. Økt vilje til å investere i elbiler.										
Annet:	Tiltaket vil være et viktig bidrag i det grønne samferdselskiftet.										

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☒	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: NTP
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):											
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☐	Stat ☒	Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:								
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning/tiltak:	Helgelandspendelen										
Vegnr.:	Jernbane										
Kommune:	Trofors, Mosjøen og Mo i Rana										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒										
Beskrivelse av utfordringer:	Dårlig tilbud styrker ikke bo- og arbeidsmarkedsregionen, og utløser mindre bruk enn forventet.										
Beskrivelse av tiltak:	NFK har bestilt oppdatering av tidligere analyse. Anbefaler at arbeidet med Helgelandspendelen intensiveres for å styrke bo- og arbeidsmarkedsregion.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Vil gi et godt (offentlig) pendler tilbud mellom Mo i Rana, Mosjøen og Trofors.										
Annet:	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.										

Tema	Beskrivelse						
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☒	Luftfart ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☒	Annet:				
Tiltakstype (klikk i boks):	Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:						
Prioriteringsnummer:	2						
Navn på delstrekning/tiltak:	Togtunnel Elsfjord-Bjerka						
Vegnr.:	Nordlandsbanen						
Kommune:	Fleire						
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒						
Beskrivelse av utfordringer:	Lang reisetid som gjør at flere velger individuell biltransport. Sikkerhet.						
Beskrivelse av tiltak:	Bygge togtunnel mellom Elsfjord og Bjerka.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Redusert reisetid og økt sikkerhet. I et lenger perspektiv – reduksjon av vedlikeholdskostnader. Flere reisende.						
Annet:	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.						

Tema	Beskrivelse						
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☒	Luftfart ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☒	Annet:				
Tiltakstype (klikk i boks):	Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:						
Prioriteringsnummer:	3						
Navn på delstrekning/tiltak:	Flere kryssingsspor på Nordlandsbanen						
Vegnr.:	Nordlandsbanen						
Kommune:	Fleire						
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐						
Beskrivelse av utfordringer:	For lang kjøretid, og lite fleksibel trafikkavvikling.						
Beskrivelse av tiltak:	Etablere flere kryssningspunkt.						
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Reduserer kjøretid og får mer fleksibel trafikkavvikling. Bedrer kapasiteten.						
Annet:	Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk						

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	
Tiltakstype (klikk i boks):	
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning/tiltak:	
Vegnr.:	
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☒ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:

Fylke ☐ Stat ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☒ Annet:

4 Investeringsprosjekt ☒

Elektrifisering/deelektrifisering på Nordlandsbanen
 Nordlandsbanen
 Flere kommuner
 Ja ☐ Nei ☐
 Dagens dieseltog er gamle og forurensende.
 Elektrifisering/deelektrifisering av Nordlandsbanen.
 Tiltaket inngår i en helhetlig plan for det grønne skiftet, og er med å sikre vridning innen transportsektoren.
 Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):	
Tiltakstype (klikk i boks):	
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning/tiltak:	
Vegnr.:	
Kommune:	
Ferdig reguleringsplan:	
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	
Annet:	

Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☒ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:

Fylke ☐ Stat ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:

5 Investeringsprosjekt ☒

Nord-Norgebanen
 Flere
 Ja ☐ Nei ☐
 Manglende helhetlig tognett. Unødvendig omlasting av varer og persontrafikk.
 Det er viktig å se Nord-Norgebanen i sammenheng med Nordlandsbanen og Ofotbanen når det gjelder investeringer, bygging og utbedringer.
 En Nord-Norgebane vil gi positive virkninger for samfunnet i form av innsparte transport- og logistikkostnader for gods og overført persontrafikk fra privatbil. Andre positive virkninger for samfunnet er blant annet reduserte CO2-utslipp og færre trafikulykker.
 Økt bruk av miljøvennlig transport og redusert individuell bilbruk.



Helgelandrådet

Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☒	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning/tiltak:	Farledsutbedring av Brønnøyleiden										
Vegnr.:											
Kommune:	Brønnøy										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Leden innehar ikke nødvendig standard for å sikre forsvarlig ferdsel for større skipstrafikk.										
Beskrivelse av tiltak:	Farledsutbedring av Brønnøyleiden.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Utbedringen vil bidra til raskere, sikrere og mer kostnadseffektive sjøtransporter i regionen. Endringer i beregningsmetodikk i FRAM for samfunnsøkonomisk analyse av investeringer i oppmerking av leden, har bidratt til at prosjektet har falt ut av alle prioriteringslister. Farledsutbedring vil og være et viktig klimatiltak.										
Annet:											

Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☒	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: Fergeleier
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning/tiltak:	Flytting av fergeleie i Mosjøen										
Vegnr.:											
Kommune:	Mosjøen										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☒ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Fv. 7272 deler Mosjøen indre havn i to. Utvikling av grønt logistikkutepunkt. Sikkerhetsproblematikk med kryssende trafikk. Myke trafikanter som oppholder seg i havneområdet. Nåværende plassering i havna gjør det vanskelig å få til hensiktsmessig drift av øvrige havnefunksjoner.										
Beskrivelse av tiltak:	Flytting av fergeleie i Mosjøen										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Økt sikkerhet. Legger til rette for økt næringsutvikling i havneområdet.										
Annet:											



Helgelandssrådet

Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferie ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Hayner ☒	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☒									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☒	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning/tiltak:	Stamnetthavnstatus for Helgeland IKS										
Vegnrr.:											
Kommune:											
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	Manglende status gjør at Helgeland Havn IKS kan gi redusert tilgang på investeringsmidler og markedsføring.										
Beskrivelse av tiltak:	Stamnetthavnstatus for Helgeland Havn IKS										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Betydning for prioriteringer av infrastrukturtiltak i den grad det er behov for utbedringer av havnens tilknytning til landbasert eller sjøveis infrastruktur. Bidrar til økt fokus, markedsføring og tilgang på investeringsmidler.										
Annet:											

Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferie ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☒	Hayner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☒									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:							
Prioriteringsnummer:	1										
Navn på delstrekning/tiltak:	Tilrettelegging for el-fly/kortbanenettet										
Vegnrr.:											
Kommune:	Flere										
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:	For liten satsning på utvikling av el-fly.										
Beskrivelse av tiltak:	NFK i samarbeid med Avinor, tester og tilrettelegger for el-fly.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Dette vil kunne bidra til reduserte utslipp, og bidrar til å styrke kortbanenettet. Viktig tiltak i det grønne skiftet.										
Annet:	Kortbanenettet mellom Bodø og Trondheim (lufthavnene på Helgeland) er godt egnet som et pilotområde for utprøving av el-fly.										

Helgelandsrådet



Tema	Bestyrer
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Tiltakstype (klikk i boks): Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.: Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer: Beskrivelse av tiltak: Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☒ Trafikksikkerhet ☐ Annet: Fylke ☐ Stat ☒ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet: 2 Persontrafikk fra/til Træna/Lovund Ja ☐ Nei ☐ Dårlig regularitet for reisende fra/til Træna/Lovund. Persontrafikk fra/til Træna/Lovund – helikopter. NFK bør påvirke Staten for ny utredning og etablering av fast helikopterrute til/fra Lovund/Træna. Jamfør tidligere etablert helikopterrute mellom Bodø og Værøy. Styrker næringslivets og befolkningens mulighet for deltagelse på dagsmøter. Gir bedre tilgang til spesialisthelsetjenester.

Tema	Bestyrer
Transportform (klikk i boks): Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok): Tiltakstype (klikk i boks): Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning/tiltak: Vegnr.: Kommune: Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer: Beskrivelse av tiltak: Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Annet:	Veg ☐ Gange-/sykkel ☒ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet: NTP/RTP Fylke ☒ Stat ☒ Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet: 1 Tilrettelegging for gående og syklende Hele regionen Ja ☐ Nei ☐ Økende trafikkmengde og for lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. For liten satsning på grønn mobilitet og folkehelse. Tilrettelegging for gående og syklende. Arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune. Mer/høyere grønn mobilitet gir bedre folkehelse samt bedre trafikksikkerhet.

Helgelandsrådet



Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☒	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):		Fylke ☒	Stat ☒									
Tiltakstype (klikk i boks):		Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:										
Prioriteringsnummer:		2										
Navn på delstrekning/tiltak:		Sykkelturisme										
Vegnr.:												
Kommune:		Hele regionen										
Ferdig reguleringsplan:		Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:		Mangler infrastruktur fra E6 ut til kysten. For lite tilrettelegging av hurtigbåter i sommerhalvåret.										
Beskrivelse av tiltak:		Etablere mulighet for sykling fra indre til ytre strøk i områder hvor dette er mangelfullt. Tilrettelegging med ekstra hurtigbåtruter på sommerhalvåret. Sees i sammenheng med grønn mobilitet.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Økt aktivitet innen reiselivsindustrien. Stimulerer til grønn mobilitet og bidrar godt inn i folkehelsearbeidet										
Annet:												

Tema		Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☒	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i boks):		Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):		Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☒ Annet:										
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstrekning/tiltak:		Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene.										
Vegnr.:												
Kommune:		Hele regionen										
Ferdig reguleringsplan:		Ja ☐ Nei ☐										
Beskrivelse av utfordringer:		For få som benytter kollektivtilbudet. Ikke god nok korrespondanse mellom buss og annen kollektiv transport.										
Beskrivelse av tiltak:		Videreutvikle busstilbudet i byene og mellom byene. Arbeide for stadig utvidelse av grønn kollektivtransport, klima og bilfrie bysentrum.										
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:		Bidrag inn til ønsket vridning av transportsektoren mot en grønn hverdag. Stimulerer til grønn mobilitet.										
Annet:		Arbeidet med grønn kollektivtrafikk har ikke kommet så langt som ønskelig.										

Prioriteringsliste

Avsender: Alstahaug kommune

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.	Vedlegg
Fergefri forbindelse mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund.	Bru/tunnel/ferge	1	A
Gang og sykkelvei, Fv 809 Vågen – Nesset, Fv. 17 Blåbærhaugen – Kleiva, FV 17 Jektskarveien – Brattåsveien.	Gående/syklende	2	B
Gjenværende traseer ift. Plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk i Sandnessjøen og omegn, jf. Vedlegg.	Gående/syklende	3	C
Ifm. områderegulering for del av Sandnes øvre, etablering av rundkjøring.	Kjørende	4	D
Utbedring av grusvei Fv133 Tjøtta-Svines.	Kjørende/syklende	7	
Omlegging av FV 17 forbi flyplassen.	Kjørende	5	E
Opprusting av ferjeleiet i Nesset.	Kjørende/Ferge	6	F

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet: ☐
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐								
Prioriteringsnummer: Navn på delstrekning: Vegnr.: FV 17 Kommune: Alstahaug, Vevelstad, Brønnøy Ferdig reguleringsplan: Beskrivelse av utfordringer:											
Annet: Prosjekt i flere faser, jf KVV fylkesveg 17 Brønnøy - Vevelstad - Alstahaug med forbindelsene Herøy, Dønna og Vega, og valg av konsept aksen BRS-SSJ samt fylkestingets vedtak(pkt 3) FT 010/2017 av 20.2.2017											

Sandnessjøen – Vevelstad- Brønnøysund.

Reisetiden mellom regionsentrene Sandnessjøen – Brønnøysund må gjøres enklere og reisetiden må kortes ned. Tiltaket her vil være tunnel/bru, evt i kombinasjon med ferge jfr innspill ifm KVV. Dette er viktig ift basebyene sin felles



konkurransekraft, samt muliggjøre anledning til arbeidspending og lette bruken av infrastruktur som er felles, f.eks relatert til bruk av sykehus som er lokalisert i Sandnessjøen.

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Se ovenfor

Se vedlegg A- presentasjon av forstudie.

Tem a	Beskrivel
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☒ Hurtigbåt ☐ Ferje ☐ Luftfart ☐ Jernbane ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☒ Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	

Gang og sykkelvei Fv 809 Vågen – Nesset, Fv 17 Blåbærhaugen – Kleiva, FV 17 Jektskarveien – Brattåsveien.

Vegnr.:

Kommune:Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Ja ☒ Nei ☐

Beskrivelse av utfordringer:

De to første veistrekningene ligger inne i dagens handlingsplan, men sist i perioden. Samtlige veistrekninger er på innfartsåren til Sandnessjøen og har høy trafikk. Har betydning i særdeleshet for skoleelever, men også relatert til målsettingen om flere gående og syklende. Strekningen har også stor betydning ift lokalisering av nytt hovedsykehus for Helgeland og hvor det er viktig med infrastruktur som støtter opp om flere gående/syklende både ift arbeidsplass, men også for besøkende.

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:
Annet:

Økt trafikksikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er de sentrale momenter ift forventet effekter.

Se vedlegg B

Kopier tabell for neste prioritering

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg x	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Jernbane	Luftfart	Havner	Farleder	Trafikksikkerhet	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt			Vedlikehold/utbedring	Drift		Annet:				
Prioriteringsnummer:											
Navn på delstrekning:											
Vegnr.:FV 17											
Kommune:Alstahaug											
Ferdig reguleringsplan:	Ja	Nei									
Beskrivelse av utfordringer:											

Etablering av Rundkjøring

Ifm Områderegulering for del av Sandnes Øvre, er det behov for nye infrastrukturløsninger i form av ny rundkjøring på FV 17 som adkomst til de nye utbyggingsområdene (sykehjem/sykehus mm). Vedlagt følger Reguleringsbestemmelser, samt kart som viser tiltaket.

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:
Annet:

Betre trafikksituasjon både for bilister og myke trafikanter

Se vedlegg D

Tem a	Beskrivel se										
Transportform (klikk i boks):	Veg x	Gange-/sykkel	Ferje	Hurtigbåt	Buss	Jernbane	Luftfart	Havner	Farleder	Trafikksikkerhet	Annet:
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke	Stat									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt			Vedlikehold/utbedring	Drift		Annet:				
Prioriteringsnummer:											

Navn på delstrekning:

Utbedring av grusvei Fv133 Tjøtta-Svines

Vegnr.:FV133

Kommune:Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Ja ☐ Nei ☐

Bedre og sikrere vei for alle brukere.

Tem a	Beskrivel se
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkei ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet: ☐
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i boks):	Fylke ☐ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet: ☐
Prioriteringsnummer:	
Navn på delstrekning:	

Omlagging av FV 17 forbi flyplassen.

Vegnr.:

Kommune:

Ferdig reguleringsplan:

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Ja ☐ Nei ☒

Skal Sandnessjøen lufthavn Stokka videreutvikles ift infrastruktur som terminalbygg, parkeringsplass mm, ligger dagens fylkesvei for nært lufthavnen. Forslaget er at dagens fylkesvei 139 (Dalveien) omgjøres til hovedvei og at veien til flyplassen kun blir en adkomstvei til lufthavnen. Denne løsningen er beskrevet i eget brev med skisse av 20.06.14 og som er sendt fylkeskommunen. Avinor har også gitt sin tilslutning til forslaget. Tiltaket vil også bidra til ressursbesparelse på sikt med tanke på veivedlikehold mm ifm at begge veier er fylkesvei.

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Jf ovenfor. Ellers vil kortbanenettet være et satsningsområde ift innfasing av EL-fly. Tiltaket støtter opp om det som tidligere er uttalt av fylkestinget, jfr uttalelse av 26.02.2018 (arkivsak 18/17362-9)

Vedlegg E

Tem a	Beskrivel se											
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luffart ☐	Havner ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:	
Infrastruktur- /transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☐	Stat ☐										
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☐	Annet:								
Prioriteringsnummer:												
Navn på delstreking:												

Ferdigstillelse av opprusting av ferjeleiet i Nesset

Vegnr.:

Kommune: Alstahaug

Ferdig reguleringsplan:

Ja ☒ Nei ☐

Beskrivelse av utfordringer:

Beskrivelse av tiltak:

Opprusting av ferjeleiet har vært fremmet som forslag også ved forrige rullering av transportplan Nordland. Flere tiltak er startet opp, men det er viktig at en fullfører dette arbeidet. Ferjeleiet har en oppstillingskapasitet og en infrastruktur som er utfordrende og som samtidig vanskeliggjør effektiv utnyttelse av fergemateriell. Blir dette bedret vil det også kunne bidra til en samlet økt kapasitet som både Herøy og Dønna vil være tjent med.

Se ovenfor

Beskrivelse av forventet

effekter av tiltak:

Annet:

Vedlegg F

Prioriteringsliste

Avsender: Dønna kommune

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Kryssing av Alstenfjorden Kortsløst: Tofergeløsning med økt frekvens og åpningstid, ref. Nordland fylkeskommune sitt vedtak i 2017, med korrespondanse med tog/fly/hurtigrute/NEX.	Ferge	1
Kryssing av Alstenfjorden Lang sikt: Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna - Alstahaug Intern kommunikasjon Dønna - Vandve og Dønna - Løkta	Vei	1
Utbedre fylkesvei 828 og fylkesvei 809, inkludert Bjørn fergeleie	Ferge (hurtigbåt)	2
	Vei	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☒
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstreking:	Kryssing av Alstenfjorden. Fastlandsforbindelsen Herøy/Dønna - Alstahaug
Vegnr.:	Fergesamband
Kommune:	Dønna
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Dagens fergeløsning har kapasitetsbegrensninger – i kapasitet, frekvens og åpningstid
Beskrivelse av tiltak:	Fergefri kryssing av Alstenfjorden mellom Dønna/Herøy og Alstahaug
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Døgnåpen kommunikasjon. Avgjørende for videre positiv utvikling av samfunnene i Dønna og Herøy kommuner
Annet:	Utredningsarbeid er i gang, i regi av Helgelandsrådet. Nordland fylkeskommune bidrar i finansieringen, og er godt informert (politisk ledelse og samferdselsadministrasjonen) om prosjektet og fremdrift

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒ Stat ☐
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☒ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstreking:	Kryssing av Alstenfjorden. Økt frekvens og åpningstid

Vegnær.: Fergesamband
 Kommune: Dønna
 Ferdig reguleringsplan: Ja ☐ Nei ☒
 Beskrivelse av utfordringer: Dagens fergeløsning har kapasitetsbegrensninger – i kapasitet, frekvens og åpningstid
 Beskrivelse av tiltak: Tofergeløsning med økt frekvens og åpningstid, ref. Nordland fylkeskommune sitt vedtak i 2017, med korrespondanse med tog/fly/hurtigrute/NEX
 Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: En forbedret fergekrysning av Alstenfjorden. Gir bedre grunnlag for vekst og utvikling i kommunene Dønna og Herøy
 Annet: Dønna kommune har gjennomført brukerundersøkelser

Tema		Beskrivelse									
Transportform (klikk i boks):		Veg ☐	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☒	Hurtigbåt ☒	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Farleder ☐	Trafikksikkerhet ☐	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):		Fylke ☒	Stat ☐								
Tiltakstype (klikk i boks):		Investeringsprosjekt ☐	Vedlikehold/utbedring ☐	Drift ☒	Annet:						
Prioriteringsnummer:	2										

2
 Prioriteringsnummer: Intern kommunikasjon Dønna - Vandve og Dønna - Løkta
 Navn på delstreking: Ferge- og hurtigbåtsamband
 Vegnr.: Dønna
 Ferdig reguleringsplan: Ja ☐ Nei ☒
 Beskrivelse av utfordringer: Dagnes kommunikasjonsløsninger gjør internt transporten i Dønna kommune ressurskrevende. Få direkteruter Dønna-Løkta gir lang reisevei for innbyggere og ansatte. Triangelruten Sandnessjøen-Løkta-Dønna gjør at ansatte i virksomheter i Dønna, og bosatt i Alstahaug og Leirfjord, får lang arbeidsreise. Enkelte bedrifter kompenserer dette med å gi de ansatte redusert arbeidstid (med lønnskompensasjon). Med andre ord; Dagens løsning er til hinder for utvikling av næringslivet i kommunen, samt påfører kommunen økte driftskostnader. Fergeforbindelsen Dønna-Vandve har utfordringer i forhold til liggetid på Vandve. I dag er denne så kort at det gir næringslivet store utfordringer med å få på land varer. Videre er det for kort tid til at korrespondansen mellom denne fergestrekingen og Dønna-Sandnessjøen skal være forutsigbar. Grundlig gjennomgang av dagens rutetabeller – og endringer basert på dokumenterte behov.
 Beskrivelse av tiltak: Bedre internkommunikasjon gir grunnlag for bedre og mer effektive løsninger, som vil gi positive effekter for innbyggere og næringsliv.
 Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Bedre internkommunikasjon gir grunnlag for bedre og mer effektive løsninger, som vil gi positive effekter for innbyggere og næringsliv.
 Annet:

Tema	Beskrivelse										
Transportform (klikk i boks):	Veg ☒	Gange-/sykkel ☐	Ferje ☐	Hurtigbåt ☐	Buss ☐	Jernbane ☐	Luftfart ☐	Farleder ☐	Havner ☐	Trafikksikkerhet ☒	Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Fylke ☒	Stat ☐									
Tiltakstype (klikk i boks):	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☒ Drift ☐ Annet:										
Prioriteringsnummer:	3										
Navn på delstretning:	Utbedre fylkesvei 828 og fylkesvei 809, inkludert Bjørn fergeleie										
Vegnr.:	FV 828, fv 809										
Kommune:	Dønna										



Ferdig reguleringsplan:

Ja ☒ Nei ☒

Beskrivelse av utfordringer:

For fylkesveiene 828 og 809 og Bjørn fergeteie er dagens tilstand av en slik art at det utgjør trafikkløse. Fv 828 er ikke dimensjonert for dagens trafikkbelastning (mye tungtransport). Veien er dårlig fundamentert. Snevre siktlinjer skaper trafikkfeller. Ikke tilrettelagt for myke trafikanter.

FV 809 er til dels dårlig fundamentert. Snevre siktlinjer i enkelte partier. Ikke tilrettelagt for myke trafikanter.

Fergeleiet på Bjørn er dårlig opplyst. Det har vært ulykker på grunn av dette, og at det ikke er skille mellom myke og harde trafikanter, rutebuss og biler som henter/bringer til fergeavganger/-ankomst

Beskrivelse av tiltak:

Økt bæreevne. Utvidelse av vei. Bedre siktlinjer. Økt tilrettelegging for myke trafikanter. Fysisk skille mellom harde og myke trafikanter og bedre belysning (Bjørn fergeteie)

Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:

Bedre fv 828 vil føre til økt uttransportering av laks (fra Mowi sitt slakteri) over fergeleiet på Bjørn. Vil kunne redusere kapasitetsutfordringene over Herøysanabandet (bedre fordeling av trafikken) Økt trafiksikkerhet.

Utbedring av fv 809 vil gi bedre trafiksikkerhet og økt trygghet for myke trafikanter.

Utbedring av fergeleiet på Bjørn gir økt trafiksikkerhet

Dønna blir mer attraktiv for valg av myke transportformer. Også økt attraktivitet for sykkelturnister.

Annet:

Prioriteringsliste

Avsender: Herøy kommune - 1818

Oppsummering:

Prosjektnavn	Transportform	Prioriteringsnr.
Fløstad – Søvik (ferger)	Ferger	1
Bru Tenna - Brasøy	Veg	2
Fastlandsforbindelse Herøy – Dønna til Alstahaug	Veg	3

Tabellen forlenges etter behov ved å stille markøren til siste rute, og trykk Tab

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☐ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☒ Hurtigbåt ☐ Luftfart ☐ Jernbane ☐ Buss ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☒ Fylke ☐ Stat
Tiltakstype (klikk i boks):	☐ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	1
Navn på delstrekning:	Fløstad - Søvik
Vegnr.:	
Kommune:	1818 Herøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☐
Beskrivelse av utfordringer:	For liten kapasitet for næringslivet som produserer laks, trailere blir stående igjen og når ikke/sent markedet i Europa og andre eksportland
Beskrivelse av tiltak:	Oppdimensjonering av kapasitet på frekvens fergeanløp eller størrelse på fergene.
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Forutsigbar drift i produksjonen hos næringsliv, flyt i frakt til markedene
Annet:	Mere flyt i sommertrafikken

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	☒ Veg ☐ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Luftfart ☐ Jernbane ☐ Buss ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	☒ Fylke ☐ Stat
Tiltakstype (klikk i boks):	☒ Investeringsprosjekt ☐ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Prioriteringsnummer:	2
Navn på delstrekning:	Bru Tenna - Brasøy
Vegnr.:	
Kommune:	1818 Herøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	
Beskrivelse av tiltak:	Prosjektskisse medfølger



Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:
Annet:

Fastlandsforbindelse og næringsutvikling på Bråsøy/Husvær – se rapport vedlagt

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☒
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Navn på delstreking:	3
Vegnr.:	Fastlandsforbindelse Herøy – Dønna til Alstahaug
Kommune:	828
Ferdig reguleringsplan:	1818 Herøy
Beskrivelse av utfordringer:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av tiltak:	Viser til tidligere tilsendt materiale
Beskrivelse av forventet effekter av tiltak:	Fastlandsforbindelse
Annet:	Pluss i kost-nytte (effekter er kjent for NFK)
	Stort behov fra næringslivets side

Tema	Beskrivelse
Transportform (klikk i boks):	
Infrastruktur-/transportmiddeleier (klikk i bok):	Veg ☒ Gange-/sykkel ☐ Ferje ☐ Hurtigbåt ☐ Buss ☐ Jernbane ☐ Luftfart ☐ Havner ☐ Farleder ☐ Trafikksikkerhet ☐ Annet:
Tiltakstype (klikk i boks):	Fylke ☒ Stat ☒
Prioriteringsnummer:	Investeringsprosjekt ☒ Vedlikehold/utbedring ☐ Drift ☐ Annet:
Navn på delstreking:	2
Vegnr.:	Bru Tenna - Bråsøy
Kommune:	1818 Herøy
Ferdig reguleringsplan:	Ja ☐ Nei ☒
Beskrivelse av utfordringer:	Prosjektskisse medfølger
Beskrivelse av tiltak:	



Beskrivelse av forventet effekter av tiltak: Fastlandsforbindelse og næringsutvikling på Brasøy/Husvær – se rapport vedlagt

Annet:



Saksfremlegg

Utv.saksnr.	Utvalg	Møtedato
60/2021	Vevelstad kommunestyre	30.06.2021

Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2023

Vedlegg

- 1 Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 - Til kommuner og næringsforenig - HIPR
- 2 Innspill RTP fra Vevelstad kommune - 2021

Ordførers innstilling

1. Vevelstad kommunestyre vedtar forslag til prioriteringer som beskrevet av Helgelandsrådets *Komite/utvalg for samferdsel* i dokumentet «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger» side 2-5.
2. Vevelstad kommunestyre vedtar, og oversender, eget innspillsdokument «Innspill RTP fra Vevelstad kommune» til Nordland fylkeskommune innen fristen 1. september 2021.

Saksprotokoll i Vevelstad kommunestyre - 30.06.2021

Behandling:

Tilleggspunkt ble fremmet i møte: 3. Eventuelle tilleggspunkter til kommunens eget innspillsdokument behandles i formannskapet og kommunestyret innen frist 1. september.

Ordførers innstilling enstemmig vedtatt.

Vedtak:

3. Vevelstad kommunestyre vedtar forslag til prioriteringer som beskrevet av Helgelandsrådets *Komite/utvalg for samferdsel* i dokumentet «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger» side 2-5.

4. Vevelstad kommunestyre vedtar, og oversender, eget innspillsdokument «Innspill RTP fra Vevelstad kommune» til Nordland fylkeskommune innen fristen 1. september 2021.
5. Eventuelle tilleggspunkter til kommunens eget innspillsdokument behandles i formannskapet og kommunestyret innen first 1. September.

Saksopplysninger

Nordland fylkeskommune sendte ut invitasjon den 15. desember 2020 til blant andre kommuner og regionråd hvor samtlige ble bedt om å komme med innspill til RTP, Regional transportplan 2022-2033. Formålet med den første runden, oppdragsbrev nr. 1, var å få kartlagt utfordringene på transportområdet, slik som de viktigste transportbehovene, største utfordringene samt viktigste utviklingstrekk som vil påvirke transportbehovene og transportløsningene. Svarfrist for første runde var 1. mars 2021, og med utgangspunkt i diskusjon rundt sak 15/2021 den 12. februar ble innspill fra Vevelstad kommunestyre oversendt Nordland fylkeskommune.

RTP, Regional transportplan, skal først og fremst være et redskap for å skape en mer effektiv og enhetlig transportpolitikk i Nordland. Den skal sikre en planmessig utvikling av gode transportløsninger på tvers av kommuner, landsdeler og over landegrenser. Planen skal revideres hvert fjerde år, og skal koordineres med prosessen knyttet til Nasjonal Transportplan (NTP). Transportplan Nordland skal fungere som en effektiv premissgiver for fylkets innspill til NTP. Formålet med RTP er å sikre ønsket utvikling innen transportområdet i hele Nordland fylke, og vil gjelde både fylkeskommunens og statens ansvarsområder.

RTP skal omhandle alle transportformer, det vil si myke trafikanter, buss, båt, bil, ferje, fly, tog, sjøtransport, havner og farleder. Virkemidlene under de forskjellige transportformer skal sees i sammenheng. Videre skal det settes søkelys på helhetlige transportkorridorer. Dette gjelder alle virkemidler som drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger. Fylkeskommunen går nå inn i ny fase i arbeidet med ny RTP der oppmerksomheten vil bli rettet mot løsningene som skal håndtere de sentrale utfordringene på transportområdet, beskrevet i fase én. Løsningene kan være prioriterte satsingsområder, prosjekter eller konkrete tiltak.

Saken som ligger til behandling, er «Oppdrag 2 - Invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022-2033».

NFK ber om at følgende vektlegges i arbeidet med innspillene:

- Φ Forslag til løsninger blir fremstilt i prioritert rekkefølge for hver av transportformene, og for henholdsvis fylkeskommunalt og statlig ansvarsområde.
- Φ Prioriteringene skal omfatte både drift, vedlikehold, investering-/fornyingsprosjekter, tiltak og transportløsninger.
- Φ Løsningene må være egnede til å håndtere de identifiserte utfordringene som er påvist i oppdrag nr. 1. Det er viktig at sammenhengen mellom utfordringer og forslag til løsninger synliggjøres, og hvilke effekter dette kan gi på transportområdet og samfunnet.

Prioriteringene skal være konkrete og realistiske innenfor forventede økonomiske rammer

Vurdering

Gjennom å vedta innspillsdokumentet fra Helgelandsrådet, vedlegg «Skriv - Vedr. RTP 2022-2033 Oppdrag 2 – til kommuner og næringsforeninger», gitt at samtlige kommuner gir sin tilslutning, gis de prioriterte prosjektene tyngde. Dette fordi et omforent regionråd representerer en ønsket retning hva gjelder prosjektutvikling som gjør fylkeskommunens videre behandling enklere. Like fullt er det av betydning at Vevelstad kommunestyre sender inn eget innspillsdokument for å synliggjøre behovet innenfor de ulike områdene.

Konklusjon

Realisering av ulike samferdselsprosjekt vil i et lokalt perspektiv best ivaretas ved å stille seg bak felles, og ytterligere forsterkes ved å sende inn eget innspillsdokument.



VEFSN KOMMUNE

- et steg foran

Dato: 30.06.2021
Saksb: Snorre Lund
Tlf:
Saknr: 19/3349
Deres ref.:

Helgelandsrådet

Melding om politisk vedtak - Regional transportplan 2022 - 2033

Formannskapet behandlet i møte 29.06.2021 sak 119/21

Følgende vedtak ble fattet: Formannskapet vedtak:

Vefsn kommune støtter Helgelandsrådets forslag til innspill og prioriteringer, i forhold til RTP 2022-2033.

Du kan klage på vedtaket. Klagen sendes da til Vefsn kommune innen 3 uker etter at du har mottatt brevet.

Med vennlig hilsen

Snorre Lund
næringskonsulent

Dokumentet er godkjent elektronisk og derfor ikke signert



Arkivsak: 2021/1054-3

Saksbehandler: Jan Ove Styve

Saksnummer	Møtedato	Utvalg
21/44	28.06.2021	Formannskap



Leirfjord kommunestyre slutter seg til Helgelandsrådets forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr.2 til RTP 2022-2033.

Handling

Ivan Haugland fremmet følgende tillegg:

Vedtaket fattes med hjemmel i kommuneloven §11-8 - hastesaker.

Robert Kolvik fremmet følgende tillegg:

Følgende foreslås spesielt prioritert fra Leirfjord:

- Gang og sykkelvei fra Helgelandsbrua til Toventunellen, samt mot Levang, første etappe fra Leland til Slettan.
- Reasfaltering av Fagervikveien.
- Kryssløsning ved Helgelandsbrua for veg til industriområdet og boligområde.

Rådmannens innstilling med Ivan Haugland og Robert Kolvik sine forslag ble enstemmig vedtatt.

Leirfjord kommunestyre slutter seg til Helgelandsrådets forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr.2 til RTP 2022-2033.

556,3

556#2943-404273e7-46ca-4c62-9711-c0ca376d3733:5

Følgende foreslås spesielt prioritert fra Leirfjord:

- *Gang og sykkelvei fra Helgelandsbrua til Toventunellen, samt mot Levang, første etappe fra Leland til Slettan.*
- *Reasfaltering av Fagervikveien.*
- *Kryssløsning ved Helgelandsbrua for veg til industriområdet og boligområde.*

Vedtaket fattes med hjemmel i kommuneloven §11-8 - hastesaker.

Saksutredning

Bakgrunn

Helgeland interkommunalt politisk råd (Helgelandsrådet) har sendt inn et felles innspillssvar på Nordland fylkeskommunes invitasjon til å komme med innspill om hovedutfordringer på transportområdet til RTP 2022-2033 (oppdrag 1). Helgelandsrådet sitt innspill ble oversendt fylkeskommunen innen høringsfristen 01.03.2021, og ligger vedlagt.

Fylkeskommunen følger nå opp med invitasjon til å komme med innspill om prioriteringer på transportområdet til RTP 2022- 2033 (oppdrag 2). Innspillfrist er 1. september 2021.

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har utarbeidet et forslag til prioriteringer på bakgrunn av innspillene i oppdrag 1 (se vedlegg)

Vurdering

Samferdselsutvalget i Helgelandsrådet har gjort et grundig arbeid i forbindelse med både innspill oppdrag nr 1 og innspill oppdrag nr 2.

Tilrettelegging for syklende og gående (grønn mobilitet, folkehelse og sikkerhet) langs FV17 gjennom Leirfjord kommune, spesielt Leland sentrum herunder også adkomst fra begge retninger. Rapporter om transportutvikling fremover underbygger dette. Økt tungtrafikk relatert til havbruksnæringen og økt turisme vil høyeste grad påvirke trafikksikkerheten i Leirfjord.

I forslaget til innspill under «Forslag til prioriteringer» pkt 5 står det blant annet dette:

Det bør prioriteres å etablere gang og sykkelveier gjennom tettstedsområder som ett ledd i trafikksikkerhetsarbeidet.

Gang og sykkel er også nevnt eksplisitt i eget punkt senere i innspills dokumentet:

Økende trafikkmengde og områder med lite tilrettelegging for myke trafikanter øker ulykkesrisikoen. I forbindelse med økt satsning på grønn mobilitet og folkehelse, bør arbeidet med kartlegging og helhetlig løsninger prioriteres i regi av Nordland fylkeskommune.

Løland sentrum er også eksplisitt nevnt som en utfordring i Helgelandsrådets innspills dokument til oppdrag nr 1.

Vurderer at Leirfjords interesser blir ivaretatt.

Konklusjon:

Rådmannen anbefaler kommunestyret å slutte seg til Helgelandsrådet forslag til prioriteringer som innspill i forbindelse med oppdrag nr. 2 til RTP 2022-2033. Det kan komme innspill fra de andre kommunene som kan medføre noen justeringer i endelig dokument.

Vedlegg

- 1 RTP 2022-2033 - Innspill hovedutfordringer på transportområdet fra HR (01.03.21).pdf
- 2 Helgelandsrådet - Innspill til RTP 2022-2033



Fra: astri.busch@bindal.kommune.no <astri.busch@bindal.kommune.no>

Sendt: fredag 25. juni 2021 10:32

Til: Helgelandsrådet <post@hel.no>

Kopi: Charlotte Grøtheim Olsen <Charlotte.Olsen@hel.no>; Ivar Haugland <Ivar.Haugland@leirfjord.kommune.no>

Emne: Innspill - regional transportplan 2022 - 2033 - Helgelandsrådet

Bindal kommunestyre fattet følgende enstemmig vedtak i møte 17.06.2021, ref.sak 62/21.

"Referatsak 62/21: Innspill til Regional transportplan 2022-2033 - Helgelandsrådet:

Sørlige del av fylkesvei 17 i Nordland går gjennom Bindal kommune. Fra Holm ferjeleie til fylkesgrensen Trøndelag (ca. 35 km).

Dette er en smal svingete vei uten gul stripe, med mange trafikkulykker. Det har vært mangelfullt vedlikehold siden fylket overtok driften av denne veien.

Dette er veien som binder Trøndelag og Sør-Helgeland sammen.

Statistikk viser at det er nesten 3 ganger så mye trafikk på denne strekningen sammenlignet med Tosenveien. Ferjesambandet Holm-Vennesund er det mest trafikkerte sambandet på

Fv 17/kystriksveien, og dette er et bevis på at det er mye trafikk gjennom Bindal.

På bakgrunn av disse momentene er det viktig at denne delen av kystriksveien prioriteres."

Mvh.

Astri H. Busch

Utvalgssekretær

Bindal kommune

Dir.innv: 48 19 68 43

Sentralbord: 75 03 25 00

astri.busch@bindal.kommune.no

**Til: Helgelandsrådet
PB 45, 8801 Sandnessjøen**

Post@hel.no

Innspill og prioriteringer på transportområdet, RTP 2022-2033

Takker for invitasjonen til å komme med innspill om prioriteringer på samferdsels- og transportområdet med RTP 2022-2033 (oppdrag 2), mottatt hos oss 10.6.2021.

Alstahaug Næringsforening (ANF) er en aktiv interesse- og medlemsforening for industri- og næringsaktører i Alstahaug kommune, og har pr. d.d. 140 medlemmer. Foreningen har gjennom 100 år vært talerør, representert og vært ombudsmenn og -kvinner for sine medlemmer. Foreningen har utstrakt og nært samspill med private og offentlige aktører, fag- og forretningsmiljø i og utenfor regionen.

Effektiv, forutsigbar og sikker transport er en forutsetning for bærekraftig utvikling i en verdiskapende og produserende region med flere øykommuner og til dels svært komplekse ferjesamband. Samferdsel og effektive transportløsninger må underbygges i nært samspill med ønsket utvikling i offentlig infrastruktur og offentlige tjenestetilbud som fremmer industri, næringsvirksomhet, primærnæringer, relevant utdanning, nyetableringer, bosetting og rekruttering i hele regionen.

Transport har utfordringer i form av globale klimagassutslipp, lokal luftforurensning, ulykker og støy. Styrkene og svakhetene med transportsystemet, og bruken av det, må ses i sammenheng for å skape en robust og effektiv mobilitet som gir grunnlag og incentiver for å innfri overordnede målsettinger om konkurransedyktige og bærekraftige regioner, kommuner og samfunn.

Alstahaug Næringsforening ønsker i forbindelse med utarbeidelse av RTP 2022-233 å prioritere følgende utfordringer i prioritert rekkefølge:

1) Ferjefri fylkesvei 17 mellom Sandnessjøen, Vevelstad og Brønnøysund (ferje, broer og tunell)

Samferdselsløsningen og transportsystemet vil utløse det største potensialet med bl.a. reduksjon av reisetid og større mobilitet mellom kystbyer og byer i regionen samt fremme tilstøtende båt- og samband på Helgelandskysten, til og fra regionsenter og mellom øykommunene.

Gode veiløsninger er positivt på plass mellom byene Sandnessjøen, Mosjøen og Mo. Det gjenstår å knytte BRS, Vevelstad og SSJ samt øykommunene sammen med tilsvarende nærhet i reisetid og sikre helhetlig infrastruktur og tjenestetilbud i regionen. Prosjekt med kunnskapsinnhenting i tråd med fylkestingsvedtak er iverksatt av kommunene Alstahaug, Brønnøy og Vevelstad samt Alstahaug Næringsforening og Brønnøy Næringsforum

Effekten er reduksjon i reisetid mellom de to kystbyene og regionsentrene SSJ og BRS samt øvrige byer i regionen. Reisetiden er i dag 3-4 timer og består av svært komplisert ferjesamband mellom Tjøtta – Forvik og mellomsteder. Nordland Fylke peker i KVV FV17 bl.a. på ferjefri løsning mellom disse byene samt behov for mer kunnskap om nye teknologiske løsninger (flytebroer) og ulike finansieringsmodeller som kan utløse arbeidet med ferjefri forbindelse og reduksjon av dagens reisetid fra hele 180-240 minutter til 86 minutter.

2) Langsiktighet og forutsigbarhet i all offentlig ruteproduksjon med ferjer, båter og varetransport mellom øykommunene og til/fra regionsenteret SSJ.

Sandnessjøen-regionen består av ett regionsenter og er et sentralt trafikk-knutepunkt med betydelig persontrafikk, bil- og nyttetraffic samt vareleveranser til og fra næringsaktører i kystregionen, øysamfunnene og kystkommunene. Ruteproduksjon og kollektiv transport til og fra regionsenteret er sentral for å kunne videreutvikle øvrig transport og samferdselsløsninger til og fra regionen (nord-sør med så vel fly som bane).

Langsiktighet og forutsigbarhet i rutegående transport og logistikk-løsningene er en forutsetning for langsiktige investeringer (offentlige og private), verdiskaping og framtidsrettet næringsvirksomhet med både fastboende og fritidsboliger i kystkommunene. Langsiktige investeringer i ruteproduksjon, tilpassede og effektive transportløsninger er forutsetning for å utløse framtidsrettet verdiskaping i kystkommunene i tråd med ulike vekstscenarier innenfor bl.a. havbruksrelatert, energi- og reiselivsrelatert næringsvirksomhet.

Kollektive transportløsninger og bærekraftig infrastruktur også nord-sør, i regionen og i hele landsdelen må bygges ut og videreutvikles. Dette gjelder både FOT-ruter for fly og jernbane (NN-banen).

3) Gang og sykkelvei, Fv 809 Vågen – Nettet, Fv. 17 Blåbærhaugen – Kleiva - Tjøtta, FV 17 Jektscarveien – Brattåsveien

Foreningen har deltatt aktivt i by- og regionsenterprosjekt 2021-2022. Gang og sykkelvei langs hele FV 17 har både et sikkerhetsmessig og miljørettet perspektiv samt potensial for bruk av alternative transportmidler til og fra sentrumsnære funksjoner. Strekningen langs FV 17 Sandnessjøen – Tjøtta og Sandnessjøen – Mosjøen har til dels svært stor trafikk og tyngre kjøretøyer, relativt smale veier, er attraktive sommerdestinasjoner og turistveier med bl.a. syklende, og strekningene er ikke tilrettelagt med gang- og sykkelstier.

Økt trafiksikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er sentrale momenter ift forventet effekter.

4) Opprusting av offentlig infrastruktur og fasiliteter langs offentlige veier, ved ferje- båt- og bussterminaler som betjener offentlig ruteproduksjon, og gang- og sykkelstier langs FV17.

Sikre bærekraftige, effektive, forutsigbare og trygge transport- og veiløsninger for alle trafikanter, passasjerer og gods samt sikre pendleravstand innad i regionen og i kommunene.

Dette krever informasjon og skilting, sikre utvikling av moderne fasiliteter med bl.a. venterom, terminalløsninger for persontrafikk, godshåndtering og biloppstillingsplasser samt elektronisk ruteinformasjon i sann-tid ved alle adkomst- og avgangsteder, busser, ferjer og båter.

Gang- og sykkelstier, rasteplasser, venteroms-fasiliteter ved alle offentlige passasjerterminaler, båt- og ferjeoppstillingsplasser samt tilrettelegging av effektiv miljø- og avfallshåndtering innad i kommunene og det offentlige veinettet langs hele FV 17.

Stimulerer kollektiv transport og bruk av rutegående transportløsninger, trafikkssikkerhet, miljøgevinst og folkehelse er sentrale momenter ift forventet effekter.

- 5) «Det grønne skiftet» - videreføres med flere infrastruktureiltak og målrettede pilotprosjekt i denne regionen som sikrer både sør- og nordgående transportløsninger med transport fra bil og vei til båt og bane.

Varetransport av havbruksprodukter er betydelig og sterkt økende i perioden 2022-2033. Klima- og miljøtiltak, og ønsket endring og framgang i dette arbeidet krever langt flere insentiver med konkrete tiltak i RTP 2022-2033 samt piloter og samspill mellom ulike offentlige og private aktører, infrastruktureiere, havneanleggene, vareeierne, logistikkelskap, industri- og nærings-aktører.

Interkommunalt havneselskap (Helgeland havn) og etablerte logistikk- og baseselskaper i regionsenteret Sandnessjøen er allerede sentrale aktører og framtidsrettet knutepunkt for å fremme grønnere transport av varer til og fra markedene, sikre mer offentlig og privat samspill for å fremme og oppnå målsettingen og måltallene om mindre avtrykk på miljø og nullutslipp.

Alstahaug Næringsforening viser for øvrig til tidligere innspill til utfordringer RTP 2022-2033, og slutter seg for øvrig til innspill og prioriteringsliste RTP 2022-2033 som allerede er oversendt fra Alstahaug kommune den 4.6.2021, med saksnummer 2021/2764-5.

Sandnessjøen 11. august 2021

for Alstahaug Næringsforening

Kalle Tysnes
Styreleder

Kopi: Alstahaug kommune og NHO Nordland

Barne- og fam.avd Brønnøy kommune

Årsrapport for Sør-Helgeland Kriesesenter 2020



Overordnet mål og arbeidsmål for rapporteringsåret:

Kriesesenterets hovedmålsetting er å sikre et godt og helhetlig kriesesentertilbud for kvinner, menn og barn som er utsatt for vold eller trusler om «Vold i nære relasjoner» i Bindal, Sømna, Vega, Vevelstad og Brønnøy.

Arbeidsmål for 2020: Å sikre at kriesesenteret ikke må stenge grunnet coronapandemien og sørge for tilstrekkelig og kvalifisert bemanning. Sikre god tilgjengelighet for innbyggerne i regionen via kjennskap om kriesesenteret og dets tjenester. Faglig oppdatering jfr opplæringsplan og tilgjengelige kurs. Samarbeid med andre kommunale instanser.

Vurdering av måloppnåelse:

Kriesesenteret har til tross for coronapandemien vært åpent med normal drift hele året utenom feriestenging 4 uker i juli der tjenesten ble ivaretatt av kriesesenteret i Mosjøen. Opplærte personer fra Rus- og Psykiatritjenesten + 1 vakt har tatt ansvar for driften ved sykdom og annet nødvendig fravær. Kriesesenteret har ikke hatt møter med samarbeidskommunene i 2020. Det er i ferd med å utarbeides Handlingsplan mot vold for flere av samarbeidskommunene og en kommune har allerede en vedtatt plan. Kriesesenteret har vært involvert i dette arbeidet i varierende grad.

Samarbeidsavtaler med kommunale instanser bør i større grad utarbeides. Muligheten for faglig oppdatering har bedret seg noe under pandemien da flere kurs er blitt tilgjengelige som web-seminarer eller kurs. Dette har fungert veldig bra og ansatte har deltatt når de hadde mulighet.

Informasjon om kriesesenterets tilbud burde vært lettere tilgjengelig for innbyggerne i alle samarbeidskommunene.

Andre aktiviteter for ansatte ved kriesesenteret i 2020:

- Besøk fra RVTS-nord (Ressurssenter mot vold og traumatisk stress og selvmord -Tromsø) med omvisning på kriesesenteret og møte med lederne i Barne- og familie avdelingen i Brønnøy kommune, 1 deltager.
- Statistikk-seminar v/ BUF-dir, i Oslo, 1 deltager.
- Kriesesentrene i nordland hadde møte med Statsadvokaten i Nordland i Bodø på forespørsel fra Sør-Helgeland Kriesesenter, 1 deltager.
- Kurs: Forebygging Vold Mot Ansatte v/RKK, i Brønnøysund, 1 delt
- Konferanse om Kongo og flyktninger derfra v/ IOM i Brund, 1 deltager
- Grunnopplæring Motiverende Intervju, 3 dager, 1 deltager
- Oppfrisking metode Motiverende Intervju, 2x 0,5 dag, 2 deltagere
- Web-kurs i Strategisk Kommunikasjon v/ Nord-Norsk Kommunikasjon, 3 timer, 1 deltager

- Konferanse Tidlig Inn (6. av 6) for leger, helsesykepleiere og jordmødre. Innlegg fra krs og deltagelse av 1 deltager.
- Møte med jordmødre og helsesykepleiere på Sør-Helgeland på Brønnøy Helsestasjon. 1 deltager.
- 2 personaltreff (sosialt) + 5 personalmøter/vaktplanmøter

Gjensidiges Juleaksjon innvilget oss i år kr 39 100 til gaver og aktiviteter for barn som har tilknytning til krisesenteret. 7 familier med til sammen 18 barn hadde stor glede av pengene.

Fagleder har bidratt hos den kommunale **Rus- Og Psykisk helsetjeneste** med enesamtaler og har hatt flere familier som har benyttet seg av foreldreveiledningen **PMTO**.

Brukerstatistikk:

Nøkkeltall om produksjon/ aktivitet etc: Tabell

Beboere	Ant 2013	Ant 2014	Ant 2015	Ant 2016	Ant 2017	Ant 2018	Ant 2019	Ant 2020
Ant Kvinner	4	11	6	6	1	1	7	2
Ant Menn	1	0	0	0	0	0	0	0
Ant Barn	3	6	5	7	3	3	5	2
Ant pers dagsamt	6	kv 8/m 1	kv 6/ m 1	kv 7/ m 1	kv 5/ m 1	kv 8/ m 1	kv 9/ m 1	kv 17/m0

Antall Overnattingsdøgn

Kvinner/Barn: 2010: 813, 2011: 447, 2012: 167, 2013: 33,

2014: 975, 2015: 684, 2016: 604, 2017: 18,

2018: 208, 2019: 406, **2020: 504**

Menn/B: 2010: 0, 2011: 0, 2012:0, 2013:3, 2014:0,

2015:0, 2016: 0, 2017: 0, 2018: 0, 2019: 0, **2020: 0**

Antall Dagbesøk/ tlfsamt

K: 2008: 30, 2009: 56, 2010: 62, 2011: 72, 2012:56,

2013: 65, 2014: 54, 2015:43, 2016: 61, 2017: 24,

2018: 30, 2019:42, **2020: 43**

M: 2010: 0, 2011: 0, 2012:0, 2013: 0, 2014:1,

2015:3, 2016: 4, 2017: 13, 2018: 5, 2019:1, **2020: 0**

Resultater i forhold til fokusområdene

- Økonomi

	Innbyggere:	Prosent:	Kostnad:
Sømna	1990	15,36	252 128
Bindal	1422	10,98	180 164
Vega	1195	9,23	151 403
Vevelstad	463	3,57	58 661
Brønnøy	7883	60,86	998 755
Totalt:			1 641 110

- Brukere/ tjeneste

Vi har i 2020 hatt 504 beboerdøgn og 43 samtaler med «ikke-boende» - på senteret eller pr telefon. De ansatte har ansvar for sikkerhet og oppfølging av små og store beboere, personer som kommer eller ringer og har behov for enkeltsamtaler, hjemmebesøk hvis de ikke bor sammen med voldsutøver, vakttelefon- for både kvinner og menn (24/7) + samarbeid med andre instanser/ kommuner, informasjonsarbeid etc. Vi har tilbud om en gratis konsultasjon hos advokat for alle brukere – for vurdering av sin situasjon og rettigheter. Sikkerhetsvurderinger foregår hele tiden og personalet bidrar til at små og store kan leve så normalt som mulig under botiden på senteret og få en normal tilværelse utenfor senteret så raskt som mulig. Dette innebærer samarbeid med skole/ barnehage, kjøring av personer og praktisk hjelp, bistand under møter hos andre hjelpeinstanser, støttesamtaler for barn/ voksne og bistand til å takle krisereaksjoner, samtaler om og støtte ved barnas samvær med den andre forelder, veiledning på veien videre i livet, stille som vitne i anmeldte voldssaker, rettsaker om samvær og daglig omsorg for barna. Etter botid er det lovpålagt tilbud om videre oppfølging hvis bruker ønsker det. Spesielt utenlandske personer med lite nettverk velger ofte å ha kontakt videre. Dette kan vare over tid og i varierende omfang. Det handler ofte om å ha en drøftingspartner de stoler på når de står overfor vanskelige valg, hjelp til å forstå og besvare brev fra offentlige instanser, praktisk info om Norge og norsk kultur, aktiviteter, delta på møter etc.

- Medarbeidere/ organisasjon

Krisesenteret har i 2020 hatt bemanning på 185 % stillinger fordelt på fagleder i 100 % og 7 vakter med vaktenheter på 8,5 eller 17 %. 7 medarbeidere fra Rus og Psykiatritjenesten har drevet krisesenteret i fagleders fravær. De ansatte på Sør-Helgeland Krisesenter har nesten ikke sykefravær.

Avvik:

Huset tilfredsstillende ikke krav til fysisk sikkerhet og tilgjengelighet for handikappede.

Manglende krisesentertilbud i hele regionen til alvorlig psykisk syke og mennesker under aktiv rus.

Botilbud for menn med barn er ikke tilfredsstillende.

Utfordringer

Å sørge for at innbyggerne på Sør-Helgeland er kjent med og i stand til å benytte krisesentertilbudet under corona-pandemien, er en utfordring både kommunene og krisesenteret kan bli bedre på. Kommunene er også pålagt å ha et tilbud til alle innbyggerne og det har vi ikke overfor funksjonshemmede og personer med utfordringer innen rus og alvorlig psykiatri.

Krisesenteret trenger et annerledes utformet hus for å ivareta alle brukerne på en lovmessig og forsvarlig måte. Vårt håp er at samarbeidskommunene ønsker å benytte seg av gunstige tilskudds- og låneordninger til dette formålet hos Husbanken. Grunnet mangler i sikkerheten til krisesenterets lokalteter må vi være ekstra nøye med sikkerhetsvurderingen av farenivået overfor beboere og ansatte til enhver tid. Det medfører at noen av de som henvender seg til oss i alvorlige tilfeller kan måtte reise ut av distriktet til et annet krisesenter (Kirkenes, Oslo el Hønefoss) der de har høyere sikkerhet. Ut fra evalueringsskjema og samtale ved utflytting uttrykker de som har benyttet seg av vårt botilbud - at de og deres barn har følt seg godt ivaretatt ved Sør-Helgeland krisesenter. Det er også meget sjelden at beboere hos oss flytter tilbake til overgriper, noe som er et problem i landet forøvrig. Årsaken til det tror vi er at brukerne får botid og oppfølging så lenge de har behov for det. Vi opererer ikke med antall dager max botid og vi vet at manglende støtte og trygghet under «bruddperioden» kan medføre flytting tilbake til voldsutøver.

Fokus videre: Opprettholde driften av Sør-Helgeland Krisesenter innenfor de lover og retningslinjer som er vedtatt. Gi beboerne i regionen et nært, trygt, faglig godt og tilgjengelig tilbud når de trenger det.

Sør-Helgeland Krisesenter, 09.03.2021

Bente Hongbarstad

fagleder



Vevelstad kommune
Vevelstad kommune

RS 34/2021

Brønnøy kommune
Sivert Nielsens gt.24
8905 BRØNNØYSUND

Vår ref:
2021/473-1

Deres ref:

Saksbehandler
Kirsti Tømmervold, direkte tlf: 91534664

Dato
03.09.2021

Hovedtillitsvalgtordningen Fagforbundet mellom Brønnøy og Vevelstad kommune

Viser til henvendelse 10. mai til konstituert kommunedirektør i Brønnøy Frank Nilssen med spørsmål om å få oversendt gjeldende avtale mellom kommunene når det gjelder hovedtillitsvalgtordningen med Fagforbundet mellom Brønnøy og Vevelstad kommune.

Personalsjef Gerd-Solveig Bastesen gir tilbakemelding om at siste skriftlig avtale er fra 27. mai 2013, der en beskriver en avtale mellom kommunene i perioden 01.05.13 til 31.12.13.

Vevelstad kommune inviterte Fagforbundet ved Randi Bugten til møte 2.juli med tema hovedtillitsvalgtordningen som praktiseres i Vevelstad kommune. Fagforbundet er ikke kjent med at det finnes en nyere avtale etter mai 2013. Den 26. august ble det avholdt et nytt møte mellom Fagforbundet ved Randi Bugten og kommunedirektør i Vevelstad kommune. Protokoll fra møte ligger vedlagt.

Vevelstad kommune kan ikke se at dagens ordning er i henhold til lov og avtaleverk og ønsker derfor å avvike ordningen med umiddelbar virkning.

Vedlegg: Protokoll fra møte 26.08.21.

Med hilsen

Kirsti Tømmervold
Kommunedirektør

Kopi: Fagforbundet Brønnøy og Vevelstad



Vevelstad kommune

Protokoll

Møte hovedtillitsvalgtordningen mellom Fagforbundet og Vevelstad kommune den 26.08.21

Til stede: Randi Bugten (hovedtillitsvalgt Fagforbundet) og Kirsti Tømmervold (kommunedirektør Vevelstad kommune)

Møte er avtalt på mail 17. august, med tema hovedtillitsvalgtordningen mellom Brønnøy kommune, Fagforbundet og Vevelstad kommune.

Viser til dokumenter fra 1985, 2006 og 2013.

I mai tok kommunedirektør Vevelstad kontakt med Brønnøy kommune om avtaleforhold vedrørende tillitsvalgtordningen Fagforbundet. Siste avtale ble inngått mai 2013 og var gjeldende for perioden 01.05.13 til 31.12.13. Det er ingen nye avtaler inngått etter dette.

Vevelstad kommune ønsker å avvikle ordning som gjelder hovedtillitsvalgt Fagforbundet. Kommune ønsker at hovedtillitsvalgt for Fagforbundet skal være ansatt i Vevelstad kommune slik lov og avtaleverk krever. Kommunen kan ikke se at hovedtillitsvalgt for Fagforbundet Randi Bugten er ansatt i Vevelstad kommune.

Fagforbundet sitt syn på saken er at partene har videreført avtalen fra 2013 i praksis. Det er begge parter plikt å påse at kontraktsforholdene er oppdatert, Fagforbundet beklager at dette ikke er ivarettatt. Tidligere har det vært en forståelse mellom partene om at HTV var å betrakte som ansatt i Vevelstad kommune i 20%. Dersom dette ikke lenger er enighet om dette kan man ikke lenger ha en avtale. Fagforbundet synes det er beklagelig at avtalen avsluttes etter 36 år.

Vevelstad 26.08.21

Randi Bugten
Randi Bugten
Fagforbundet

Kirsti Tømmervold
Kirsti Tømmervold
Vevelstad kommune