



Vevelstad
kommune



Forskrift og havneregulativ for kommunale havner og kommunes sjøområde

Revidert 16.08.2023

Sak 6/2023

Innhold

	Innledning	4
1	Alminnelige vilkår	5
1.1	Virkeområde	5
1.2	Havneutvalget	5
1.3	Vilkår	5
1.4	Unntak	5
1.5	Delegasjon	5
1.6	Sikkerhetskontroll	5
1.7	Straffeansvar	5
2	Generell informasjon - vederlag	6
2.1	Formål	6
2.2	Vederlag og vederlagsperiode	6
2.3	Vederlagsregulativene	6
2.4	Rabattordninger – nedsettelse av vederlag	6
2.5	Merverdiavgift	6
2.6	Fakturering av vederlag	6
3	Farvannsavgift	7
3.1	Formål og hjemmel	7
3.2	Virkeområde	7
3.3	Fritak	7
3.4	Beregningsgrunnlag for farvannsavgift	7
4	Kaivederlag	8
4.1	Vilkår	8
4.2	Fritak	8
4.3	Beregningsgrunnlag	8
5	Varevederlag	8

5.1	Vilkår	8
5.2	Rapportering- og oppkreivingsbestemmelser	8
5.3	Fritak	9
5.4	Beregningsgrunnlag	9
6	Vederlag for tjenester	9
7	Bruk av kommunens havnearealer og kaianlegg	9
7.1	Bruk av kommunens havneareal og kaianlegg	9
7.2	Lossing, lasting og transport	9
7.3	Oppbevaring av varer og lignende	10
7.4	Fjerning av avfall	10
7.5	Fjerning av kjøretøy	10
7.6	Varsel om skade	10
8	Fortøyning, opphold i havnen med mer	10
8.1	Fortøyning, oppankring med mer	10
8.2	Bruk av propell og maskineri	10
8.3	Dekking av utløpsåpninger	10
9	Andre bestemmelser	11
9.1	Sikring av fartøy og gjenstander	11
9.2	Bruk av offentlige arealer til plassering av fartøyer med mer	11
9.3	Tillatelse til anlegg og innretninger	11
9.4	Vesentlige hindringer eller ulemper for ferdsel	11
9.5	Arrangement	11
10	Tidligere forskrifter	11
11.	Farvanns- og varevederlag	12



Innledning

Ny havne- og farvannslov ble vedtatt 21. juni 2019 og gjelder fra 1. januar 2020. Loven erstatter dagens havne- og farvannslov (2009) og loslov (2014) og består av en farvannsdel og en havnedel. Hjemmel: Forskriften er fastsatt med hjemmel i lov 21. juni 2019 nr. 70 om havner og farvann (havne- og farvannsloven) (HFL) § 36 og forskrift 11. desember 2019 nr. 1838 om kommunenes beregning og innkreving av farvannsavgift.

De største endringene for kommunene:

- ⚓ Det er gitt en særskilt hjemmel som gir kommunene myndighet til bl.a. å regulere ankring, bruk av taubåt og dykking i eget sjøområde. Forskrifter om ankring skal godkjennes av Kystverket.
- ⚓ Ansvar og myndigheten for navigasjonsinnretninger, samt ansvar for utbedringer i farvannet, er lagt til staten i sin helhet.
- ⚓ Departementet er gitt myndighet til å regulere ferdsel i farvannet. Kommunene er gitt myndighet til å regulere ferdsel med fritidsfartøy i eget sjøområde.
- ⚓ Anløpsavgiften videreføres under betegnelsen farvannsavgift.
- ⚓ Eierkommunen kan på visse vilkår ta ut verdier fra havnevirksomheten.
- ⚓ Kommunen er gitt adgang til midlertidig å begrense fartøyers opphold i havn når det er nødvendig for å unngå eller begrense lokal luftforurensning.

Det er fastsatt en hjemmel for å kunne stille krav til drift av havn for å ivareta hensynet til miljø og sikkerhet.

Forskrift og havneregulativ for kommunale havner og kommunes sjøområde er gyldig fra 01.04.2021, revidert 16.08.23 i HU sak 6/2023.

Vevelstad kommune

Forvikveien 118

8976 Vevelstad

Epost: post@vevelstad.kommune.no

Telefon: 75 03 80 00

Organisasjonsnummer

940 651 034

1. Almennelike vilkår

Vevelstad kommune har, innenfor kommunens grenser, oppgaver og myndighet knyttet til kommunes anløpssteder samt sjøareal. Om et tiltak krever tillatelse fra statlig myndighet etter lov om havner eller farvann eller forskrifter gitt i medhold av denne lov, er det ikke nødvendig med tillatelse etter forskriften.

1.1 Virkeområde/omfang

Forskriften gjelder for kommunale havner i Nordvika og Andalsvågen, ferge- og hurtigbåtkaier, øvrige kommunale kaier i Vevelstad kommune samt kommunens sjøarealer.

1.2 Havneutvalget

Som kommunenes styringsorgan har havneutvalget ansvar for, og oppsyn med all bruk og virksomhet i havna. Havneutvalget består av formannskapet. En gang årlig skal representanter fra brukere og grunneiere inviteres til samarbeidsmøte. Representantene møter med tale og forslagsrett.

Nordvika Havn: én representant fra Vevelstad båtlag og én representant fra grunneier.

Andalsvågen: én representant fra Høivik båtforening.

Brønnøy Fiskarlag: én person.

1.3 Vilkår

Til enhver tillatelse etter forskriften her kan havnestyret fastsette vilkår.

1.4 Unntak

Havneutvalget kan i særlige tilfeller gjøre unntak fra forskriften.

1.5 Delegasjon

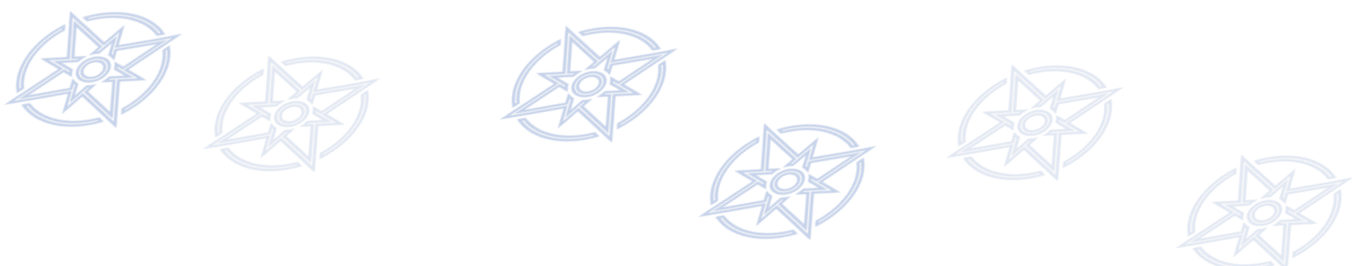
Havneutvalget kan gi utfyllende bestemmelser til regulativet.

1.6 Sikkerhetskontroll

Havneutvalget kan iverksette undersøkelser av personer/gods når hensyn til sikkerhet på anlegg og skipsfart krever det. Dette reduserer ikke det ansvar rederen har etter sjøfartslovgivningen.

1.7 Straffeansvar

Viser til havne- og farvannslov ble vedtatt 21. juni 2019. Loven erstatter dagens havne- og farvannslov (2009) og loslov (2014) og består av en farvansndel og en havnedel.



2 Generell informasjon - vederlag

2.1 Formål

Kaivederlag skal bidra til å bringe til veie de midlene som kommunale kaier behøver til administrasjon, drift, vedlikehold og nødvendig utbygging av anlegg, installasjoner m.v. Basis for vederlag skal være kaienes kostnader og utgifter. Gjeldende vederlag ligger som vedlegg til denne forskriften.

2.2 Vederlag og vederlagsperiode

Priser og vederlag fastsettes hvert år av havnestyret. Vederlagene gjelder i budsjettåret. Vederlagene kan ikke forhøyes i perioden med mindre det oppstår vesentlige endringer som tilsier at dette er nødvendig.

2.3 Vederlagsregulativene

- ⚓ Farvannsavgift: Betaling for å dekke kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet og kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Vevelstad kommunes sjøområder.
- ⚓ Kaivederlag: Belastes fartøy som ankommer kommunale kaier, ferge og hurtigbåtanløpssteder.
- ⚓ Varevederlag: Belastes varer som losses/lastes/omlastes over kommunale kaier/kaiområder.
- ⚓ Vederlag for forretningsmessige tjenester: Tjenester, arealbruk og havneinnretninger som ikke dekkes inn gjennom havneavgiftene.

2.4 Rabattordninger – nedsettelse av vederlag

Havneutvalget kan ved særlige omstendigheter, bestemme at de påløpende kaiveederlag i enkelte tilfeller nedsettes eller ettergis. Dersom det i avgiftsperioden oppstår uforutsatte skjevheter i avgiftsberegning av det enkelte fartøy, fartøygruppe eller tjeneste, kan havneutvalget foreta administrative tilpasninger som er nødvendig for å rette opp utilsiktede forhold eller tilpasninger ut fra konkurransehensyn.

2.5 Merverdiavgift

- ⚓ Alle satser i prislisen er oppgitt eksklusive merverdiavgift.
- ⚓ Som hovedregel gjelder at utgående mva. anvendes ved rett til å disponere kommunal kai, ved salg av infrastruktur tjenester samt generelt ved salg av varer og tjenester.
- ⚓ Utgående mva. benyttes ikke der det gjennom lov, forskrift eller vedtak er gitt fritak, eller for utenlandske skip eller norskregistrerte skip i utenriksfart.

2.6 Fakturering av vederlag

Der hvor intet særskilt er avtalt, fakturerer Vevelstad kommune for vederlag således: Rutegående fartøy én gang månedlig med forfall 14 dager etter faktureringsdato. Øvrige fartøysanløp og tjenester faktureres fortløpende, med forfall som forannevnt. Ved forsinket betaling av vederlag og tjenester nevnt i kairegulativ, svares morarenter etter Lov om renter ved forsinket betaling.

3 Farvannsavgift

3.1 Formål og hjemmel

Farvannsavgiften skal dekke Vevelstad kommunes kostnader ved utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i Lov om havner med forskrifter samt kostnader til å legge til rette for sikkerhet og fremkommelighet i Vevelstad kommunes avgiftsområde.

3.2 Virkeområde

Regulativet gjelder for fartøy som anløper offentlig kaianlegg i Vevelstad kommune. Med et anløp menes en inn- og utseiling. Ved flere anløp av samme fartøy i løpet av samme døgn, ilegges avgift kun én gang. For fartøy som anløper havnen hyppig (rutebart) kan det fastsettes månedsavgift, og enkelte fartøy kan gis fritak ved særskilt grunn.

3.3 Fritak

- I. Fartøy som anløper kai på grunn av skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over to døgn, og fartøyet ikke laster/losser, eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- II. Bergings- eller isbryterfartøy under utførelse av berging eller isbryting.
- III. Orlogsfartøy, norske og utenlandske.
- IV. Redningsfartøy eller fartøyer som er engasjert i redningsoppdrag. V. Kystverkets- og Redningsselskapets fartøyer.
- VI. Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.

3.4 Beregningsgrunnlag for farvannsavgift

Farvannsavgiften beregnes på grunnlag av fartøyets brutto tonnasje (BT) slik den er angitt i fartøyets internasjonale målebrev som er i henhold til Den internasjonale konvensjon om måling av fartøy av 23. juni 1969. Dersom fartøyets BT ikke framkommer av målebrevet, fastsettes denne av Vevelstad kommune basert på beregninger av BT for tilsvarende fartøy.



4 Kaivederlag

4.1 Vilkår

Belastes fartøyer som anløper kommunale kaier.

⚓ Med de unntak som er nevnt i punkt 3.2, skal ethvert fartøy som benytter offentlige kaier som tilhører Vevelstad kommune betale et kaivederlag etter skipets BT.

⚓ Kaivederlaget betales pr. påbegynt døgn. Liggetiden regnes fra fartøyet fortøytes og inntil det kaster loss. Minstesatsen er likevel kaiavgift for minst ett døgn. Såfremt fartøyet kun anløper for service, uten å losse eller laste, eller tar ombord skips-fornødenheter eller passasjerer og liggetiden er mindre enn 2 timer betales ingen kaivederlag.

4.2 Fritak

- I. Skoleskip når disse ikke driver kommersiell virksomhet.
- II. Politiets, brannvesenets og Redningsselskapets fartøy.
- III. Orlogsfartøy.

4.3 Beregningsgrunnlag

- I. Kaivederlag beregnes etter fartøyets BT.
- II. Næringsfartøy i kommunale havner, egen prisliste.

5 Varevederlag

5.1 Vilkår

Belastes varer som losses/lastes/omlaste over kommunale kaier og kaiområder. For varer som losses/lastes over kommunens kaier skal vareeieren svare varevederlag. Vederlag oppkreves etter regulativets satser for varer som transporteres til/fra kaia med skip. Aktører som driver sin virksomhet over offentlig kai, er økonomisk ansvarlig for alle skader som måtte oppstå som følge av deres virksomhet. Dette gjelder også når utenforstående innleies til ovennevnte virksomheter.

5.2 Rapportering- og oppkrevingsbestemmelser

- I. Varevederlag betales av vareeieren.
- II. Varevederlag kreves inn av Vevelstad kommune.
- III. Mottakere og avsendere av gods, samt fartøyreder, er forpliktet til å gi Vevelstad kommune oppgave over godsets art, mengde, transporter, avsendelses- eller bestemmelsessted, passasjertall m.v.
Vevelstad kommune er uten ansvar for varer som befinner seg på kommunale kaier.



5.3 Fritak

- I. Passasjerers bagasje
- II. Proviant, bunkers og andre skipsforsyninger til fartøyets eget behov
- III. Ballast
- IV. Post
- V. Kontainere, paller o.lign. som ikke er handelsvare

5.4 Beregningsgrunnlag

Beregningsgrunnlaget for varer er vekt i tonn. Volumgoods regnes om til vektenhet hvor $3,5 \text{ m}^3 = 1$ tonn (f.eks. isolasjon). For kontainere og lastebærere kan det nyttes enhetspriser pr.

kontainer/lastebærer. For gods med bare angitt kubikkmål regnes $1 \text{ m}^3 = 0,5$ tonn, mens $100 \text{ dm}^3 = 50$ kg. Unntak er sand, grus, singel, sement og asfalt hvor $1 \text{ m}^3 = 1,5$ tonn.

6 Vederlag for forretningsmessige tjenester

Vevelstad kommune kan kreve vederlag for alle forretningsmessige tjenester, og for all bruk av landarealer, samt havneinnretninger i havnedistriktet som ikke dekkes gjennom havnevederlagene. Andre tjenester faktureres etter medgått tid, samt faktiske kostnader.

7 Bruk av kommunens havneareal og kaianlegg

7.1 Bruk av kommunens havneareal og kaianlegg

Enhver må rette seg etter de bestemmelser og pålegg som gis i forbindelse med bruken av kommunens havnearealer og kaianlegg. Kommunens havnearealer og kaianlegg må ikke uten tillatelse brukes til virksomheter som faller utenom normal aktivitet i havnearealer og kaianlegg.

7.2 Lossing, lasting og transport

Lossing, lasting og transport må skje forsvarlig slik at kommunens havnearealer og kaianlegg ikke påføres skader. Varer må ikke slepes på kai uten bruk av ruller eller traller og heller ikke styrtes fra kjøretøy eller fartøy uten forsvarlig underlag. Ved bruk av tungt godshåndteringsutstyr, må grensene for belastning bestemt for arealet eller anlegget ikke overskrides. Losse-, laste- og transportmateriale skal etter bruk fjernes eller settes på anvist plass.



7.3 Oppbevaring av varer og lignende

Intet må opplegges på kommunens kaier eller arealer uten tillatelse, og tillagte varer skal oppta minst mulig areal. Disse må ikke komme nærmere kaikant enn 1 meter og ikke være til hinder for alminnelig ferdsel. Kommunen er ikke forpliktet til å inngjerde eller føre tilsyn med opplagte varer på sine havnearealer og kaianlegg. Varer som blir liggende uten samtykke, kan kommunen fjerne for mottakers regning.

7.4 Fjerning av avfall

Den som benytter havnearealer og kaianlegg til lossing eller lasting, plikter å fjerne avfall, emballasje, rester av last og lignende så snart som mulig etter at lossing eller lasting er avsluttet.

7.5 Fjerning av kjøretøy

Kjøretøy som er parkert i strid med parkeringsforbud eller på en slik måte at det er til ulempe for havnevirkosomhet, kan fjernes for eiers regning og risiko.

7.6 Varsel om skade

Den som forårsaker skade på kommunens havnearealer, kaianlegg eller innretninger, plikter snarest mulig å melde dette til kommuneadministrasjonen.

8 Fortøyning, opphold i havnen med mer

8.1 Fortøyning, oppankring med mer

Fortøyning må ikke skje i bærende konstruksjonsdel for kai, bygning eller annen innretning. Det kan pålegges bruk av fortøyningsassistanse ved anløp til kommunal kai. Fortøyninger, varp eller spring, må ikke uten tillatelse plasseres i eller utsettes over farled, eller stenge adkomsten til kaier, arealer eller på annen måte hindre ferdselen.

8.2 Bruk av propell og maskineri

Fartøy må ikke under opphold ved kai, bruke propell, herunder sidepropell, før umiddelbart før fartøyet skal gå. Under manøvrering til eller fra kai, skal det utvises forsiktighet slik at propellvannet ikke forårsaker skade på andre fartøy eller havneanlegg. Det samme gjelder andre typer fremdrifts- og manøvreringsmidler.

8.3 Dekking av utløpsåpninger

Under opphold ved kai skal fartøyer forsvarlig avstenge utløpsåpninger som vender mot kaien eller mot andre fartøyer i den utstrekning det er nødvendig for at spillvann, damp eller lignende ikke skal være sjenerende eller volde fare.

9 Andre bestemmelser

9.1 Sikring av fartøy og gjenstander

Fartøyer og gjenstander må sikres slik at de ikke kan komme i drift eller på annen måte volde fare eller skade. Dersom fare eller skade likevel skulle oppstå, plikter eieren eller den ansvarlige straks å iverksette nødvendige tiltak for å hindre eller begrense faren eller skaden. Det er pliktig at fartøy minimum er ansvarsforsikret.

9.2 Bruk av offentlige arealer til plassering av fartøy med mer

Fartøyer eller gjenstander må ikke plasseres på kommunale kaianlegg og havnearealer uten tillatelse. Det samme gjelder for plassering på andre kommunale og offentlige arealer med mindre plasseringen er kortvarig.

9.3 Tillatelser til anlegg og innretninger

I kai og havneområdene må ingen legge ut faste eller flytende anlegg eller innretninger uten tillatelse. Dette gjelder ikke dersom tiltaket er kortvarig og ikke vil være til ulempe for ferdselen eller andre brukere av området.

9.4 Vesentlige hindringer eller ulemper for ferdsel

Når bruk av havn eller kaiområder i Vevelstad kommune kan skape vesentlig hindringer eller ulemper for alminnelig ferdsel, skal det gis melding til kommuneadministrasjonen om bruken minst 24 timer før den iverksettes.

9.5 Arrangement

Arrangør eller ansvarlig for arrangementer som kan være til ulempe for nyttetraffikken skal hvis mulig, senest 24 timer før arrangementets begynnelse gi melding til kommuneadministrasjonen.

10 Tidligere forskrifter

Ved godkjenning av dette regulativet frafaller ev. andre gjeldende kairegulativ bort.



11 Farvannsavgift og varevederlag

Farvannsavgift per døgn lokalruteforbindelse i
 Vevelstad og omland

MS Torgtind	NOK 86
MS Vannes	NOK 86
MS Tjøtta	NOK 86
MS Snøfjell Varevederlag	NOK 53
Grunnsats per tonn	NOK 25
Sement, betong, stål, byggevarer og annet tunggods	NOK 20
Asfalt	NOK 10
Kjøtt og meieriprodukter, grønnsaker, drivstoff, kraftfôr, meierivarer	NOK 20
Grus, sand, kalk, stein og singel	NOK 10
Mindre kjøretøy, vogner, båter, motorsykler	NOK 120
Større kjøretøy	NOK 190
Tømmer per m3	NOK 6
Containere inntil 20 fot, per stykk	NOK 272
Containere 21-40 fot, per stykk	NOK 533
Anleggsbrakker, husseksjoner per stykk	NOK 205