

INNSPILLSBEHANDLING - VARSEL OM OPPSTART OG HØRING AV PLANPROGRAM

Dato 11.02.2022

Oppdragsnavn **Reguleringsplan for settefiskanlegg Vevelstad**
 Prosjekt nr. **1350047062**
 Kunde **Aquaculture Innovation AS**
 Notat nr. **01**
 Versjon **00**
 Til **Vevelstad kommune,**
 Fra **Christian Dunker Furuly**
 Kopi **Eirik Gerhard Lind, Aquaculture Innovation AS**

Utført av **CHFU**
 Kontrollert av **EGL**
 Godkjent av **EGL**

Rambøll
 Kobbes gate 2
 PB 9420 Torgarden
 N-7493 Trondheim

T +47 73 84 10 00
<https://no.ramboll.com>

Privatpersoner

GNR/BNR (adresse)	NAVN	Pkt.	INNSPILL	KOMMENTARER TIL INNSPILL
	Ken-Richard Hansen, 09.09.21	1.1	<p>Kjører mye mellom Vevelstad og Brønnøy. Er det en plass på denne strekningen som er farlig så er det forbi dette området som settefiskanlegget er tenkt etablert. Her ligger det også et annet næringsbygg og en bobilcamp. Kommunens vannverk ligger på motsatt side av veien. Det er også mange som går fra bobilcamp langs veien og videre til det Himmelske speil. Denne strekningen er lang og her ser mange muligheten for en rask forbikjøring. I nordenden ved sjøen på denne strekningen har det vært mange utforkjøringer, har heldigvis ikke gått liv. Har selv opplevd flere farlige situasjoner på denne strekningen. Det som har gjort at det har godt bra er at det er en veiskulder med svak helling, dette har ført til at syklistene, gående og andre kjørende har kunnet svingt eller gått ned i grøften for å unngå å bli overkjørt eller frontkollisjon mellom kjøretøy eller påkjøring bakfra.</p> <p>Jeg håper virkelig at Vevelstad kommune tar med dette innspillet videre i prosessen med reguleringsplan for området, for vi har ingen å miste. Det vil bli stor aktivitet i dette området og da er det viktig å tenke fremover. Mitt innspill går konkret inn på å få tegnet inn gang og sykkelsti langs hele strekningen hvor det er tenkt å anlegge industriområde. Det bør også tegnes inn en innkjøring hvor det er mulighet for andre biler i samme kjøreretning å kjøre forbi. Tenker på at Vevelstad kommune er tilbudt en god del stein og en del av den har kunnet vært bruk til dette formålet.</p>	Det må sikres gode atkomstforhold ut fra planområdet. Det planlegges ikke gang- og sykkelveg langs planområdet, men andre tiltak kan være aktuelt for å sikre trafiksikkerheten. Trafikk vil bli omtalt i planbeskrivelsen. Trafikken på vegen anses som liten og det er ikke aktuelt med avkjøringsfelt.
7/2	Kjetil Lund 03.09.21	2.1	Det må presiseres at det er annen lokal bebyggelse på Lauknes som må hensyntas i prosessen, utover Steinmo Camping som står nevnt i varsel og igangsetting. strandområdene mot forurensning ved normal drift og akuttutslipp.	Ingen forurensning i drift. Akuttutslipp skal ikke skje og det er egne rutiner og sikkerhetstiltak for dette. Sprengning – plastbiter i sprengstoff unngås. Risikovurdering for tiltaket i tillegg til ROS-analyse i planarbeidet. Innenfor offentlige rensekraav – 60 % rensing - sannsynligvis høyere enn dette i RAS-anlegg.
		2.2	Utlufting fra prosessanlegg bør føres opp i høy pipe for å sikre god luftfortynning og hindre lokalt luktproblem over på naboeiendommer.	Ikke utslipp som påvirker naboeiendommer.
		2.3	Fra industriområdet bør prosessavløpet føres ut på dypt vann, minimum godt utenfor Sørnskjæret for å sikre god vannutskiftning på utslippspunkt, og sikre strandområdene mot forurensning ved normal drift og akuttutslipp.	Åkerblå gjennomfører undersøkelser for å finne gunstigste punkt for utslipp.

		2.4	For å redusere støy mot bebyggelse må vifter og andre støykilder fra anlegg vendes i retning bort fra bebyggelse Lauknes.	Vi anser avstanden fra næringsområdet til nærmeste bebyggelse som relativt lang. Næringsområdet vil i liten grad påvirke støyforholdene. Det er heller ikke lagt opp til noe støyende aktivitet. Utenom under anleggsfasen.
		2.5	Kunstig belysning av uteområder bør holdes på et minimumsnivå og rettes med lysretning ned mot bakken, dette av hensyn til fugler og dyr og unngå generell lysforurensning.	Det legges ikke opp til mer belysning enn nødvendig. Belysning skal rettes mot bakken.
		2.6	Landskapsarkitektoniske hensyn og nøytrale fargevalg bør vektlegges tungt i utforming av område og anlegg.	Det gjennomføres en landskapsvurdering som vil beskrive dette.
		2.7	Gårdsnummer 7/2 Lauknes har rettighet til garnsetting for laksefiske i sjøområde tilstøtende mot sør til planområdet. Utøvelse av denne rettigheten inkludert bruk av nødvendige installasjoner under- og over vannflata må ivaretas for framtiden i prosessen.	Tiltaket vil ikke berøre dette.
		2.8	Ved flytting av høgsentlinje i planområde, kan denne med fordel legges i jord fra landføringspunkt fra sjøkabel på Gnr. 7 og fram til planområde.	Tas med videre i planarbeidet
		2.9	De deler av planområdet som igangsettes med tiltak, bør ferdigstilles inkludert opprydning og eventuell beplantning etc. innen fastsatt tidsbegrenset periode.	Det vil være krav i bestemmelsene om at opprydning, arrondering og eventuell beplantning må gjennomføres innen et år etter brukstillatelse er gitt.
	Jens-Martin Johansen, 22.09.21	3	Som en av brukerne av utmarken som ligger på østsiden av riksveien, så ser jeg gjerne at jeg blir informert om når arbeidet med å flytte høyspent fra vest til østsiden av veien (regner med det er det som blir aktuelt). Jeg beiter med sau på østsiden av fylkesvei 17, samt rundt Liåvatnet. Vil gjerne informeres i god tid før arbeidet starter, og at det blir tatt hensyn til. Skal det gjøres noe i og rundt nedløpet av Liåvatnet så vil jeg også informeres, da det er kjerneområdet for beiting.	Flytting av høyspent er ikke avklart og vil gjennomføres i dialog med Linea etter reguleringsprosessen. Naboer vil bli kontaktet. Det opprettes en dialog med grunneierne i området.
Innspill til utvidet plangrense				
	Jens-Martin Johansen 17.12.21	4.1	Dette området er selve kjerneområdet for beite til min buskap med sau. Brukes som vår og høstbeite. På sommeren er de på høyfjellet rundt Liåvatnet og omegn. Dette er noe jeg har avlet frem over mange år, nettopp for å få de til å holde seg i de områdene, for å slippe streifing. Skulle gjerne hatt mer informasjon om hva dere ser for dere av aktiviteter der og hvilke inngrep som er nødvendige.	Etter dette innspillet ble det arrangert et grunneiermøte. Hvor det ble gitt mer info om tiltaket.
		4.2	Dette er et område der det har vært plantet skog, som er og nærmer seg hogstmoden. Som dere sikkert vet, er det avkjørsler til de respektive teiger med skog. Med en voll mot veien, så må dette taes hensyn til, enten slik det er i dag eller med en felles avkjørsel (eksempelvis den ved vannverkhuset, for deretter en vei bak vollen?).	Det må tas hensyn til adkomster ved etablering av skredvoll
		4.3	Hvor skal massen til den tiltenkte vollen hentes, hvilken høyde blir det eventuelt på den?	Masser fra prosjektet vil bli benyttet.
		4.4	Hvor lenge ser dere for dere at anleggstiden for dette vil ta?	Det er usikkert hvor lang anleggstiden vil være.
		4.5	Var vel ikke helt dette vi så for oss når vi skrev under intensjonsavtalen på tomt til smoltanlegget. Så jeg anbefaler på det sterkeste at det arrangeres et møte med grunneierene, slik at vi får avklart endel spørsmål rundt dette. Tror det vil gjøre ting lettere, ikke minst for det videre planarbeidet.	Se svar i 4.1

1 INNSPILL TIL PLANARBEIDET – SEKTORMYNDIGHETER

SEKTORMYNDIGHET	INNSPILL	KOMMENTAR
Nordland fylkeskommune, 15.09.21	Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. Vi ber om at det tas hensyn til disse i planarbeidet og viser spesielt til kap. 8.1, 8.3, 8.4, 8.5 og 8.6	Tas med videre i planarbeidet
	Ingen registrerte kulturminner i deres arkiver.	
	<p>Fylkesveg Nordland fylkeskommunen eier, drifter, vedlikeholder og forvalter fylkesvegene i kommunen. Vår interesse her er fremkommelighet og trafiksikkerhet langs fylkesvegene, hvor nullvisjonen, om null drepte eller hardt skade i vegtrafikken, ligger til grunn. Vedlagt planavgrensning viser at Forvikveien, fv. 17, går igjennom planområdet, der fartsgrensen er 80 km/t, og årstdøgnetrafikk er ca. 300. Vi har følgende innspill til planarbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avkjørsel/kryss og areal som blir omfattet av frisktlinje og hensynssone må vises på plankartet. Areal til veggrunn må følge eiendomsgrensen, og være regulert med formålet «Annen veggrunn». • For dimensjonering av avkjørsel/kryss viser vi til Statens vegvesens sine håndbøker N100, «Veg og gateutforming», og V121, «Geometrisk utforming av veg- og gatekryss». Dimensjonerende kjøretøy må velges ut fra vegens funksjon og trafikkmengde. • Geometriske krav må være oppfylt både for horisontalt og vertikalt plan. • Det er viktig at det ikke bygges tett inntil fylkesvegen. Byggegrensene må vises på plankartet, og tas i utgangspunkt fra senterlinje av veien. Byggegrensene ivaretar trafiksikkerheten, vedlikehold og drift av vegnettet, arealbehov ved en eventuell utvidelse av veien, og miljøet på eiendommene langs fylkesvegen. 	Avkjørsel/kryss dimensjoneres etter håndbøkene og frisktlinjer reguleres inn på plankartet. Byggegrense til veg tegnes inn på plankart.
	<p>Fiskeri og havbruk Den nærmeste akvakulturlokaliteten er 38037 Andalsvågen I, som ligger ca. 3,7 km sør for Lauknes. Havforskningsinstituttet har registrert 2 gyteområde for torsk ca. 2,6 km nord og ca. 2,6 km sør for Lauknes. Videre er det også registrert ett rekefelt ca. 1,8 km sør for Lauknes. Akvakulturanlegg omfattes av vedlegg II nr. 1 bokstav f til KU-forskriften, og skal følgelig behandles etter kap. 3 i forskriften. Selv om det er gjennomført KU til kommuneplanen, fritar ikke dette fra en vurdering av om KU må lages til konsesjonssøknaden etter akvakulturloven. Vurderingen av om det skal foretas en KU gjøres av fylkeskommunen. Områder for akvakultur kan legges ut som eget underformål «akvakultur» under hovedformålet i plan- og bygningsloven § 11-7 nr. 6 «Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone». Akvakultur kan også kombineres med ett eller flere av de øvrige underformålene. Kommunen har også muligheten til å la akvakultur inngå som en del av hovedformålet, men det gir ingen avklaring av vilkårene for bruk og vern av arealene. Kommunen må derfor klargjøre dette gjennom bestemmelser, jf. plan- og bygningsloven § 11-7 tredje ledd. Rammene for å gi slike bestemmelser må ses i sammenheng med bruk og vern av vannflate, vannsøyle og bunn, jf. §§ 11-9 og 11-11 nr. 3. Se for øvrig Regjeringen.no Plan- og bygningsloven som verktøy for samordnet planlegging.</p>	Området vil ikke bli regulert til akvakultur. Settefiskanlegget skal være på land og reguleres som industriformål. I tillegg vil det bli regulert sjøarealer til havneformål. Det gjennomføres KU på flere temaer som nevnt i planprogrammet.
	<p>Landskap Tiltaket det ønskes å tilrettelegges for vil medføre irreversible terrenginngrep. For å kunne vurdere virkningen tiltaket vil ha for landskapet anbefaler vi at det lages en 3D-modell av bygg og området, og ser dette ut ifra ulike steder, både i nærheten og lengre ifra.</p>	Det lages en 3d modell og det gjennomføres en vurdering av landskapspåvirkningen.
<p>Rammer for planarbeidet Planprogrammet redegjør for rammer for planarbeidet. Det vises til statlig planer og retningslinjer, samt til regionale planer og føringer. I tillegg til det som allerede er nevnt, ber vi om at følgende retningslinjer eller planer legges til grunn for planarbeidet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regional plan for vannforvaltning i vannregion Nordland og Jan Mayen • Regional transportplan • Regional folkehelseplan • Regional plan for landbruk • Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning • Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging 	Tas med i det videre planarbeid	

	<ul style="list-style-type: none"> • Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen • Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen • Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging • FNs bærekraftsmål for bærekraftig utvikling <p>Vi minner om at veileder for støy i arealplanlegging har blitt oppdatert, og at revidert regional plan for klima og miljø ble vedtatt i juni 2021.</p>	
<p>Statsforvalteren i Nordland, 15.09.21</p>	<p>Naturmangfold <i>Botanisk kartlegging</i> Berggrunnen består av kalkglimmerskifer / kalksilikatgneis, og det er registrert verdifulle utforminger av kulturbeitemark i tiliggende områder. Det kan derfor være forekomster av planter og sopp i området som er klassifisert som truet eller sårbar på norsk rødliste, fortrinnsvis i form av kalkkrevende arter og beitemarksopp. I tillegg kan det være forekomster av verdifulle naturtyper som så langt ikke er kartlagt, som "kalkrike strandberg" og utforminger av kulturbeitemark. Planprogrammet bør derfor stille krav om at det skal gjennomføres botanisk kartlegging i området, bl.a. med sikte på å avdekke forekomster av kalkkrevende arter og beitemarksopp som har status som truet eller sårbar på rødlista. Avbøtende tiltak bør ev. beskrives, som f.eks. å tilpasse utformingen av anlegget.</p> <p><i>Kartlegging av fugl i influensområdet</i> Ifølge tidligere kartlegging har de tiliggende områdene verdi som hekke- og beiteområde for sjøfugl og vadefugl, jf. naturbase-ID BA00024631. Planprogrammet bør derfor stille krav om at det skal gjennomføres kartlegging av områdets verdi som hekke- og rasteområde for sjøfugl og vadefugl i hekkesesongen, samt i trekktiden vår og høst. Avbøtende tiltak bør ev. beskrives, som f.eks. tidspunkt for transport inn og ut og av tilpassing av transportkorridor.</p> <p><i>Landskap</i> Anlegget med ev. tilførselsanlegg for vatn kan få betydelige landskapsmessige konsekvenser. Slik vi ser det bør planprogrammet derfor også stille krav om at ulike alternativer for utforming av anlegg med vanntilførsel skal visualiseres fra punkter hvor det er naturlig innsyn til anlegget. Det bør stilles krav om at fremstillingen skal være fotorealistisk, slik at størrelsen på anlegget kan sammenlignes med landskapsrommet det ligger i. Avbøtende tiltak bør beskrive (fargevalg og utforming av bl.a. tak og ev. fylling)</p> <p>Forurensing <i>Sedimentundersøkelser</i> Selv om det ikke er registrert grunnforurensning i området, kan sedimentene være forurenset. Dette er gjerne tilfelle i områder der det tidligere har vært havnevirksomhet (det er funnet høge verdier av miljøgiftene PAH og TBT i havneområder i Nordland der det kun har vært generell havneaktivitet). Svært ofte viser det seg at sedimentene er forurenset selv på steder der det ikke er noen åpenbare forurensningskilder i nærheten, siden forurensete partikler kan spres med vannstrømmer over store distanser. En utfylling kan kreve tillatelse etter forurensningsloven selv om sedimentene ikke er forurenset, dette på grunn av faren for nedslamming av omkringliggende områder, samt risikoen for spredning av plast fra utfyllingsmassene. Tiltakshaver må derfor klargjøre dette før ev. utfylling kan finne sted. Etter det vi kan se er det her sannsynlig at massene som skal fylles ut vil overstige 500 m³. Dette innebærer i tilfelle at det vil være nødvendig med sedimentundersøkelser selv om det ikke er mistanke om forurensning, jf. kapittel 2 i veileder M350. Planprogrammet bør derfor stille krav om at det skal tas prøver fra utfyllingsområdet for å avdekke om bunnsedimentene er forurenset. Avbøtende tiltak for å unngå spredning av plast bør beskrives, ev. bør det klargjøres at massene ikke inneholder slik plast.</p> <p><i>Mulige konsekvenser for strømforholdene i området</i> En utfylling i sjøen vil, i større eller mindre grad, påvirke de lokale strømforholdene. Dette vil ha innvirkning på massetransporten i området, og vil dermed også, i større eller mindre grad, kunne påvirke størrelsen på og utformingen av Leira og gruntvannsområdene utenfor. I den grad det skal fylles ut bør det enten klargjøres at utfyllingen ikke vil få vesentlige konsekvenser for forflytningen av løsmasser og utforming av gruntvannsområdene innenfor utfyllinga, eller kreves at det gjennomføres strømmodelleringer og analyser som viser hvordan utfyllingen vil påvirke transport og avsetning av løsmasser i området. Planprogrammet bør stille krav om at slik klargjøring skal gjennomføres, og ev. at det i nødvendig utstrekning skal utføres strømmodellering og analyser av hvordan dette påvirker transporten av løsmasser i området. Avbøtende tiltak bør ev. beskrives.</p>	<p>Det gjøres en endring i planprogrammet så det stiller krav om botanisk kartlegging. Kartlegging for vår inngår ikke som en del av grunnlaget for reguleringsplanen.</p> <p>Det gjennomføres kartlegging både høst og vår.</p> <p>Planprogrammet endres så det stilles krav om kartlegging av området i hekkesesongen og i trekktiden vår og høst. Kartleggingen på våren kan gjennomføres våren 2022, etter at planen er vedtatt. Det opprettes dialog med Statsforvalter om dette.</p> <p>Planprogrammet endres så det stiller krav om at de ulike alternativene visualiseres og at de er fotorealistisk.</p> <p>Det gjennomføres en landskapsvurdering for reguleringsplanen som vil svare ut dette.</p> <p>Det gjennomføres sedimentundersøkelser som dokumenterer en eventuell forurensning.</p> <p>Tas med videre i planarbeidet.</p> <p>Det gjennomføres strømmodellering jf. Søknad utslippstillatelse i forbindelse med settefiskanlegg.</p>

	<p>Andre forhold Samfunnsikkerhet og beredskap <i>Klimatilpasning</i> Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (SPR) gir føringer for kommunenes, fylkeskommunenes og statens arbeid med klimatilpasning. Det er utarbeidet en egen veileder for hvordan klimatilpasningsarbeidet kan gjennomføres. Her er det henvisninger til lovkrav og lenker til en rekke eksempler. Veilederen tar for seg klimatilpasning for både planstrategi, kommuneplanens samfunnsdel og arealdel, temaplan og reguleringsplaner. Veilederen viser også til hvilket ansvar ulike offentlige aktører har.</p>	Tas med videre i planarbeidet.
	<p>Digitaliserte plankart For å sikre tilfredsstillende medvirkning ved høring av planen, vil vi spesielt oppfordre til at planforslaget oversendes i SOSI-format til plannordland@kartverket.no. På denne måten vil tiltakshaver også få kvalitetssikret digitale kartdata (jf. vår hjemmeside: «Ny kartløsning og bedre kvalitetssikring for bedre arealplaner»).</p>	Tas til etterretning
	<p>Samordning av statlige innsigelser i Nordland Statsforvalteren har i henhold til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 22.12.17 ansvar for å samordne innsigelser fra regionale statsetater i Nordland i plansaker. Vi ber om at kommunen setter av tid til dialog med berørte statlige myndigheter, i den grad det dreier seg om arealkonflikter. En slik dialog bør fortrinnsvis skje før saken sendes på offentlig ettersyn. Statsforvalteren kan bidra til å gjennomføre en slik dialog.</p>	Tas til orientering
Sametinget 01.09.21	Etter vår vurdering av beliggenhet og ellers kjente forhold kan vi ikke se at det er fare for at tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredete kulturminner.	Tas til orientering
Statens vegvesen, 03.09.21	<p>Området som ønskes regulert er i tilknytning til Fv.17 som inngår i Nasjonale Turistveger (NT). For Nasjonale turistveger er det primært de visuelle effektene av anlegget som vil ha betydning for hvordan vi vil vurdere prosjektet. Det er i stor grad den flotte uberørte naturen og kulturlandskapet langs vegene vi ønsker å vise turistene. Turister og fastboende som tar turen opp i fjellet for å se kunstprosjektet "opus for himmel og jord", vil antagelig se det store anlegget midt i utsikten når de ser utover landskapet mot sørvest. Opus for himmel og jord er en del av skulpturlandskap Nordland, og ligger mindre enn 1500 meter unna det planlagte anlegget. Anlegget vil, slik det nå er planlagt, virke som et fremmedelement i et ellers skånsomt behandlet område. Det er selvsagt mulig å påvirke utseende i riktig retning med god og gjennomtenkt arkitektur og landskapsarkitektur, noe vi mener må tas med som en viktig del av videre planlegging.</p>	Tas med videre i planleggingen
	1. Masseoverskuddet bør ikke deponeres på en slik måte at det forringer naturkvalitetene langs Nasjonal Turistveg Vevelstad	Dette skal unngås
	2. Vannreservoar, tilførselsledninger, oksygenanlegg eller lignende bør planlegges og dimensjoneres slik at de ikke medfører et betydelig inngrep i omgivelsene.	Dette skal unngås
	3. Bobilparkerings/campingen bør ikke påvirkes i den grad at det forringer de naturkvalitetene som gjør bobilplassen attraktiv.	Det skal være et tydelig skille mellom bobilparkerings- og næringsområde
	4. God og gjennomtenkt arkitektur og landskapsarkitektur er noe vi mener må tas med som en viktig del av videre planlegging.	Tas med videre i planarbeidet
	Vi forutsetter at føringer og krav i vegnormalen og statlige retningslinjer blir ivaretatt i planprosessen. Eventuelle avvik fra krav i vegnormaler må være omtalt i plan og nødvendig godkjenning for valgt løsning må innhentes hos vegeier. Videre må det tilrettelegges for myke trafikanter og trygg skoleveg.	Tas med videre i planarbeidet
DSB, 12.09.21	Generelt svar om ROS	
Linea 02.09.21	<p>Kapasitet: Ut fra planprogrammet og andre mottatte dokument, kan vi ikke se at det er gjort noen beregninger/vurderinger av strømbehovet for det planlagte industri- og næringsanlegget. Nettet i Vevelstad har generelt dårlig kapasitet; det vil derfor etter vår vurdering være hensiktsmessig at dere tidlig i planprosessen utreder effektbehovet for anleggene og kontakter Linea gjennom våre nettsider https://www.linea.no/bygge-ende-grave/elektrifisering/. Dersom det viser seg at behovet overstiger hva nettet i dag kan levere, vil dette kunne bety store ekstrakostnader og tidsbruk som utfordrer gjennomføringen av planene.</p>	Det er opprettet en dialog mellom oppdragsgiver og dere for å avklare dette videre.
	<p>Eksisterende nettanlegg Vi har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet som vist på vedlagte kart. Kartet kan brukes under følgende forutsetninger:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Brukes kun som underlag for forespurt planarbeid • Bør slettes etter bruk - husk at nettet endrer seg kontinuerlig • Må ikke oversendes andre uten netteiers samtykke 	Tas til orientering
	Høyspent luftledningsanlegg	Det ses på muligheten om luftledning kan flyttes

	<p>Det må ikke iverksettes tiltak som medfører forringelse av adkomst til våre anlegg. Det må heller ikke gjøres inngripen i terrenget som medfører endring av overdekningen over kabler eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høyde opp til luftledningsanlegg. Ved bygging i nærheten av luftledninger, gjøres det oppmerksom på at det ikke nødvendigvis er samsvar mellom hvilken avstand som er nødvendig for å komme under anbefalt utredningsgrense for magnetfelt og gjeldende byggeforbudsbelte.</p>	
	<p>Inntegning på plankart Vi gjør oppmerksom på at spenningsnivået for ledningsanleggene <i>ikke</i> må påføres i planen, herunder plankartet. Kraftledninger skal på kart ha en enhetlig utforming, uavhengig av spenningsnivå og eventuelle fysiske forskjeller. Parallele ledninger som går i samme trasé, skal tegnes som én ledning. Høyspenningskabler under bakken tegnes ikke inn på kartet. Vi viser i denne sammenheng til Forskrift om beredskap i kraftforsyningen § 6-2, og NVEs <i>Veiledning til forskrift om beredskap i kraftforsyningen</i>, pkt 6.2.5.</p> <p>Eksisterende luftledning har et byggeforbudsbelte på 7,5 meter målt horisontalt ut til hver side fra senter. Vi ber om at traseen med byggeforbudsbeltet registreres i planen som hensynssone - faresone. Arealer og eiendommer som brukes til, eller i fremtiden skal brukes til nettstasjoner avsettes i planen til arealformål – energianlegg.</p>	<p>Tas med i videre planarbeid</p>
	<p>Andre forhold I god tid før utbygging må det avklares hvordan nye bygninger i planområdet skal forsynes med elektrisk strøm. Det må avklares i hvilken grad eksisterende ledninger/kabler eventuelt kan benyttes, om nye ledninger/kabler må legges og om det er behov for ny(e) nettstasjon(er).</p> <p>Den eller de som utløser tiltak i strømforsyningsnett, både flytting, nyanlegg og forsterkning, må som hovedregel dekke kostnadene med tiltaket, inkludert eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter. Nye traséer må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det vi har til de eksisterende traséene. Normalt er dette stedsevarige (evigvarende) bruksrettigheter.</p> <p>Dersom planen forutsetter at eksisterende høyspenningsanlegg må flyttes eller legges om, må det settes av plass til ny trasé og/eller nettstasjon(er).</p>	<p>Tas med videre i planarbeidet</p>
	<p>Nye nettstasjoner Evt. nye nettstasjoner må stå minst 5 meter fra bygning med brennbare overflater. Avstanden gjelder også til terrasser og lignende brennbare utstikk som er direkte knyttet til bygget. Nye nettstasjoner (også de som flyttes) bør ikke komme nærmere en 10m fra bygninger / rom hvor det skal oppholde seg mennesker over tid. I praksis betyr det at soverom / oppholdsrom bør være 10 m fra, mens bod, garasjer og tekniske rom er unntatt. Vi ser at det ofte dessverre ikke blir tatt hensyn til disse avstandskravene når nye bygninger planlegges og oppføres. Dette skaper problemer både for grunneiere og nettselskapet. Det er derfor viktig å synliggjøre byggegrenser mot nettstasjoner i reguleringsbestemmelsene. Følgende må spesifikt ivaretas i plan med bestemmelser:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der nettselskapet har angitt behov for plassering av ny nettstasjon, må det reguleres et areal til slikt formål • Nettstasjoner tillates oppført i forbindelse med strøm til stedbunden næring i LNFR-område samt i areal regulert til utbyggingsformål • Nettstasjoner tillates oppført også utenfor regulerte byggegrenser og kommer i tillegg til tillatt utnyttelsesgrad. • Nettstasjoner tillates oppført inntil 1 m fra eiendomsgrense og at det generelt er 5 m byggegrense rundt nettstasjoner 	<p>Tas med videre i planarbeidet</p>
<p>Direktoratet for mineralforvaltning, 24.08.21</p>	<p>DMF kan ikke se at den foreslåtte planen berører registrerte forekomster av mineralske ressurser, bergrettigheter eller masseuttak i drift. Vi ser av planinitiativet at Illustrert tomt ligger på kote ca 3,0 moh. Høyden ved fylkesvegen er 11-12 meter, og det er beregnet et masseoverskudd fra tomte på ca 50.000 kbm. Mineralloven gjelder i utgangspunktet for ethvert uttak av mineralske forekomster, jf. mineralloven § 3. Loven gjelder likevel ikke uttak som hovedsakelig skjer som en del av en annen utnyttelse av grunnen, for eksempel uttak som skjer innenfor områder der det skal bygges vei. For å avklare om tiltaket faller inn under mineralloven ber vi i tillegg om at det i plandokumentene gjøres rede for hva arealene hvor det er aktuelt å ta ut masser skal brukes til og tidsperspektivet for uttak av massene. Vi anbefaler også at det gjøres rede for hva overskuddsmassene skal brukes til og massenes egnethet til utfyllingsformålet.</p>	<p>Tas med videre i planarbeidet</p>

	<p>Dersom uttaket, etter DMFs vurdering, kommer inn under mineralloven, vil vi minne om melde- og konsesjonsplikt etter mineralloven:</p> <p>Samlet uttak på mer enn 10 000 m³ masse krever konsesjon før drift kan starte, jf. mineralloven § 43. Søknad skal sendes til DMF. Berørte parter og lokale myndigheter vil høres før konsesjon eventuelt gis.</p>	
<p>Fiskeridirektoratet, 22.09.21</p>	<p>Fiskeridirektoratet er positiv til initiativ og tilrettelegging for nyetablering av anlegg for akvakulturvirksomhet. For å nå nasjonale mål om å øke sjømatproduksjonen er det essensielt at man finner tilgjengelig og egnet areal for akvakulturvirksomhet. Samtidig er det like viktig at slik næringsvirksomhet er bærekraftig. Fiskeridirektoratet er spesielt opptatt av å unngå konflikter med, og negative konsekvenser for, fiskeriene og marint biologisk mangfold, spesielt viktige ressursområder som gyte og beiteområder.</p> <p>Planen gjelder omfattende tiltak som erfaringsmessig vil gi større mengder slam og utslipp av næringssalter og organisk stoff til sjø. Det er viktig at man i planarbeidet vurderer og beskriver virkningene av foreslåtte tiltak langt nok utenfor og rundt planområdet. Vurderinger knyttet til utslipp og forurensning i sjøen må gå inn på de konkrete virkningene på marine naturtyper (spesifikt bløtbunnsområdet og tareskogforekomster i dette området), på gytevirksomhet i sjøen og på vannkvaliteten i den aktuelle vannforekomsten. Det må sikres avbøtende tiltak i reguleringsplanen både for anleggsfasen og for produksjons-/driftsfasen.</p> <p>Av oppstartsvarsel og planprogram som er mottatt på høring fremgår det at det skal gjennomføres konsekvensutredning for tiltaket på Lauknes. Fiskeridirektoratet forutsetter at virkninger av planlagte tiltak sin innvirkning for fiskerinæringens interesser, marine naturtyper, gyte- og beiteområder og øvrig marin biologi samt miljøkvalitet i vann vurderes og beskrives som en del av planprosessen. Dette gjelder spesielt i anleggsfasen med tanke på sprenging og utslipp til sjø, men det er også viktig i drift-/produksjonsfasen. Fiskeridirektoratet ber om at det av konsekvensutredningen som skal gjennomføres fremgår tydelig hva som vurderes som konsekvenser og påvirkning av sjøområdene i henholdsvis anleggsfasen og i drifts-/produksjonsfasen.</p>	<p>Det gjennomføres undersøkelser og vurderinger rundt fiskeriene og marint biologisk mangfold.</p> <p>Tas inn i planprogrammet</p> <p>Dette vurderes, og det er lagt opp til avbøtende tiltak som vil begrense inngrepene. Det stilles krav om at det må gjennomføres undersøkelser i sjø om det blir behov for utfylling i sjø.</p>
	<p>Fiskeridirektoratet er for øvrig en av flere høringsinstanser når Fylkeskommunen skal avgjøre om det kan gis akvakulturtillatelse, og er også pålagt å bidra med nærmere avklaring av lokalitet samt detaljer omkring utforming mv. som vedtas av øvrige myndigheter etter forurensningsregelverket og havne- og farvannsloven. Fiskeridirektoratet vil her være opptatt av å unngå eller avbøte negative konsekvenser for fiskeriens bruksområder og interesser, i tillegg til marint biologisk mangfold og ressursområder for fiskeriene.</p> <p>Som statlig myndighet kan Fiskeridirektoratet og regionskontorene fremme innsigelse i spørsmål som er av nasjonal eller vesentlig regional betydning, eller som av andre grunner er av vesentlig betydning for vårt saksområde. Vi forbeholder oss retten til å fremme innsigelser på vegne av fiskeriinteressene ved offentlig ettersyn, jf. plan- og bygningslovens § 5-4.</p>	<p>Tas til etterretning</p>
<p>Innspill til utvidet plangrense</p>		
<p>Nordland fylkeskommune, 15.12.21</p>	<p>NFK viser til tidligere uttalelse til saken. Utvidelsen av plangrensen det nå varsles om er vesentlig, og berører flere forhold. Område ligger i vinterbeite for rein og influerer mot sommerbeitene. I tillegg går det trekklei for rein over Mølnhusbekken. Hensynet til vannforskriften og godt vannmiljø har NFK påpekt ved oppstart, og det forutsettes at dette blir fulgt opp i utvidelsen av plangrensen.</p> <p>Kommunen har konkludert med at det opprinnelige planforslaget omfattet forskrift om konsekvensutredninger. NFK ber om at det utvidete området inkluderes i konsekvensutredningen. Fylkeskommunen minner om at det er viktig med vurdering av alternativ plassering, jf. forskrift om konsekvensutredninger § 19, andre ledd.</p> <p>NFK kan ikke se at det gjennom de tilsendte dokumentene er lagt til rette for medvirkning i planprosessen, i henhold til plan- og bygningsloven. Det er vesentlig at dette opplyses om og tilrettelegges for i den videre planprosessen. Saksbehandlingsfeil kan føre til ugyldig vedtak av planen.</p> <p>Forholdet til regionale interesser Gjeldende Fylkesplan for Nordland, kapittel 8. Arealpolitikk i Nordland, inneholder klare mål for arealpolitikken i perioden. I tillegg til tidligere påpekte hensyn ber NFK om at det også tas hensyn til følgende regionale interesser i planarbeidet: Kap. 8.3. Naturressurser, kulturminner og landskap l) Forvaltning med tanke på å sikre god vannkvalitet i sjøer, elver, grunnvann og kystvann, skal ivaretas gjennom ei helhetlig arealplanlegging, hvor kommunene bør utarbeide helhetlige vannmiljøplaner. Kap. 8.4. Næringsutvikling d) Arealplanleggingen skal sikre ressursgrunnlaget for fiskeri, akvakultur, bergverk/mineraler, jordbruk, skogbruk, reindrift og andre utmarksnæringer.</p> <p>Fylkesveg 17 ligger igjennom planområdet. Det er viktig at det planlagte tiltak ivaretar fylkesvegens trafiksikkerhet og stabilitet. Dette må dokumenteres.</p>	<p>Varslet areal var stort, men dette har blitt redusert mye. Dette er grunnet tilbakemeldinger fra</p> <p>Det utvidete området er vurdert i KU.</p> <p>Det har blitt avholdt et folkemøte og et møte med grunneierne i området.</p> <p>Tas med videre i planarbeidet</p> <p>Trafiksikkerheten og stabiliteten ivaretas med tiltaket.</p>

	at rapportene legges ved plansaken og eventuelle sikringstiltak vises i plankart og bestemmelser ved offentlig ettersyn.	
	Høyspentledning Eventuell flytting av høyspentledning, som det opplyses at det kan være behov for, må avklares med ledningseier før gjennomføring.	Det er opprettet en dialog med netteier, LINEA